

结构性崩盘！主要市场氢燃料电池汽车销量暴跌91%



韩国研究公司SNE research警告称，氢燃料电池电动汽车（FCEV）市场正在经历一场“结构性转变”，逐步走向衰退。该公司发布的数据显示，今年前三个月，美国、欧洲和日本的销量均大幅下降。

SNE表示，在此期间，欧洲的销量下降了91%，美国下降了86%，日本下降了53.2%，这主要是由于政策制度越来越倾向于电池电动汽车（BEV），以及氢气基础设施严重滞后。

在此期间，整个欧洲仅销售了39辆FCEV，均为丰田Mirai和现代Nexo乘用车，而本季度在全美国仅购买了31辆FCEV。

在所有市场中，销售额与去年同期相比下降了11.2%。总共只售出了2119辆。

其中超过一半（1197辆）的销量在中国，所有这些都是商用车而不是乘用车。中国政府一直在推行一项包括氢和纯电动汽车在内的商用车脱碳战略。

尽管如此，韩国本季度仍实现了15%的增长，主要是由于政府的持续支持，现代Nexo车型的销售表现强劲，尽管2024年底加氢站发生了一些引人注目的爆炸事件。

在全球范围内，现代汽车本季度售出了750辆FCEV，包括商用车，其表现明显优于其竞争对手丰田（Mirai和Crown FCEV车型的制造商），后者在此期间仅在全球售出150辆。



现代Initium燃料电池汽车

现代汽车最近宣布，将推出一款名为Initium的新型燃料电池汽车，预计将于明年投入量产。

但SNE警告称，自2022年以来，全球FCEV销量持续下降，最新数据并非昙花一现。

这家韩国公司表示：“全球燃料电池汽车市场的持续低迷不是暂时的波动，而是结构性转变。尽管现代和丰田等主要原始设备制造商继续投资于技术开发，但市场正在稳步向纯电动汽车过渡。这一转变主要是由政策方向和基础设施准备情况推动的。”

“虽然韩国和中国继续将氢工业视为一个战略部门，并保持国家级的支持，但美国和欧洲显然通过《通胀削减法案》和碳排放法规优先考虑纯电动汽车。因此，燃料电池电动汽车被移出了政策议程。

“再加上缺乏加氢基础设施、高昂的汽车价格和持续的维护成本等挑战，它们在消费市场中也已失去吸引力。”

（素材来自：SNE research 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/226116.html>