

捷氢科技助力大陆集团汽车配件运输氢能应用场景减碳50%

日前，捷氢科技助力大陆集团汽车子集团物流运输管理项目稳定运营，安全行驶里程超4.2万公里，显著降低碳排放约50%，惠及大陆集团汽车子集团的2家供应商及10家车企，促进了整个价值链的绿色转型。



实现运输环节脱碳，重点要解决两大矛盾：物流车的出勤率和效率提升与维保成本的失衡，长途重载的高油耗与新能源车型的续航焦虑。

该项目基于大陆集团在常熟地区供应链的现状，采用“共创模式”，联合原材料供应商、物流公司及氢气供应商构建起运输生态系统，采用由捷氢科技配套的18吨燃料电池物流车，在常熟工厂落地推行，依托常熟银河路加氢站，往返于常熟和无锡两地开展汽车配件物流运输试点运营。

自2023年10月运营以来，截至目前累计行驶里程超4.2万公里。同时，通过系统性优化车辆调度，该项目一年运输效率提升30%，降低碳排放约50%。

取得显著成效的底气来自于整车的安全可靠。项目运营车辆续航里程350公里，搭载捷氢科技大功率燃料电池系统。系统关键指标达到国际先进水平，具有车规级、高可靠、高性能、强环境适应性等特点。项目启动后，捷氢科技团队针对作业场景进行合理匹配，兼顾动力性和经济性。

目前，捷氢科技配套的18吨、49吨燃料电池中重卡车型已加入上汽集团、吉利集团、大陆集团等近10家整车及零配件企业物流运输体系，在全国推动汽车配件物流运输应用场景落地。



该应用场景的示范性探索，表明氢能在汽车零配件运输领域不仅具有技术可行性和生态系统可复制性，更能够为汽车产业链物流运输提供绿色转型方案，释放其市场潜力。

同时，针对400公里以上的长距离重载运输场景，捷氢科技专门开发了大功率燃料电池系统，可为49吨重卡提供500-1000公里长续航能力，力求破解新能源车型续航焦虑与传统重卡高成本、高排放的行业难题。经测算，在运力条件、氢气价格等保障的条件下，叠加高速通行费免费政策，49吨燃料电池重卡较传统重卡具有市场竞争力，前景广阔。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/226195.html>