

Metafuels的2200万美元e-SAF工厂将在鹿特丹落地



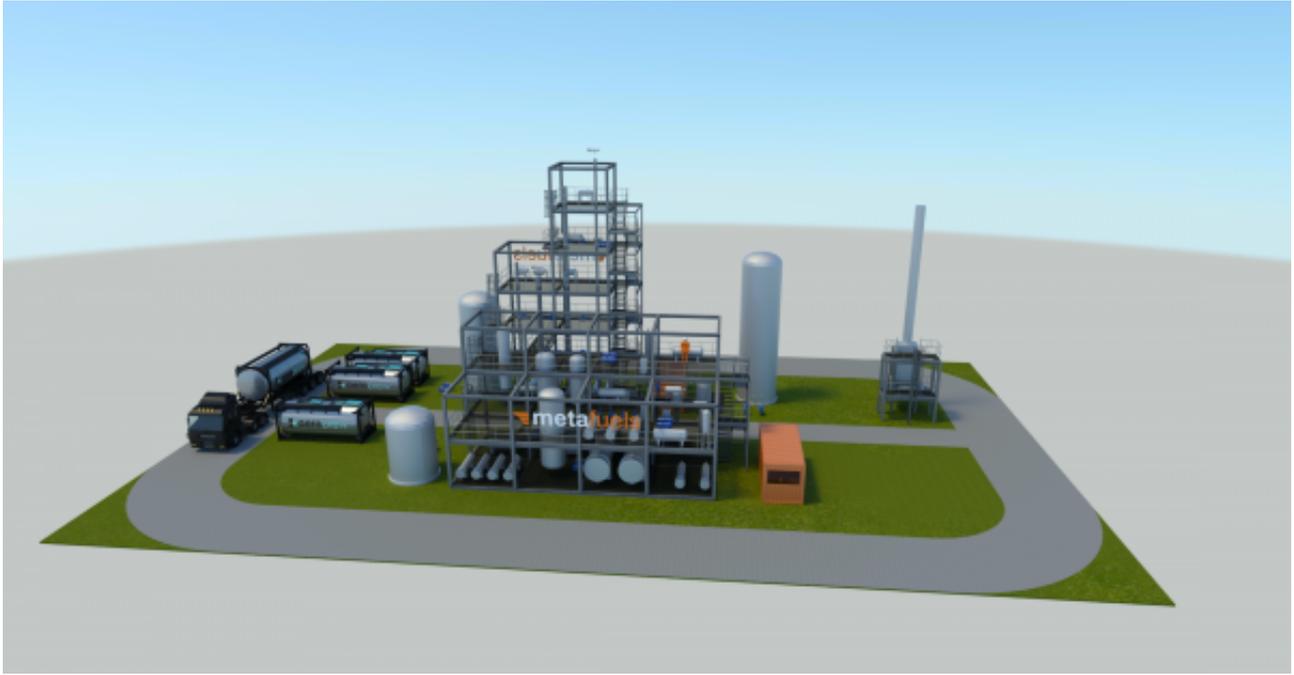
瑞士航空技术公司Metafuels表示，已与Evos Rotterdam合作，在鹿特丹港开发一个合成可持续航空燃料（e-SAF）生产工厂。

这家名为Turbe的工厂将采用methanol-to-jet（甲醇到喷气燃料）技术。

Metafuels首席执行官Saurabh Kapoor表示：“我们的技术取得了长足的进步，这座独一无二的商业工厂标志着其商业部署向前迈出了重要一步。在我们努力交付Turbe项目的过程中，我们对与Evos的合作感到非常兴奋。欧洲有雄心勃勃的脱碳目标，但如果没有可扩展和负担得起的SAF生产，航空业将难以跟上。”

Turbe最初每天将生产12000升e-SAF，计划在第二阶段将产量提高十倍，达到每天120000升。

在短短两年多的时间里，Metafuels筹集了2200万美元，其中包括瑞士联邦能源局提供的500万美元赠款，使其成为欧洲资金最充足的SAF初创公司之一。



Evos鹿特丹码头是一个专用的多式联运甲醇枢纽，也是欧洲最大的甲醇储存供应商。它提供了跨船舶、驳船、卡车和铁路的全面连接，并配备了符合国际甲醇生产商和消费者协会（IMPCA）规范的可再生甲醇储存设施。

Evos鹿特丹公司董事总经理Christiaan Kop表示：“Metafuels正在应对航空业最紧迫的挑战之一。凭借我们强大的基础设施、公用事业和运营专业知识，我们准备支持Metafuels可持续航空燃料项目的部署。此次合作表明我们致力于支持实施可扩展、高效的解决方案，推动航空业向净零排放过渡。”

Metafuels的空气酿造（aerobrew）技术将可持续生产的甲醇转化为喷气燃料，具有高能效和超高碳转化率。与传统喷气燃料相比，其生命周期排放量减少了90%，而不需要重新设计飞机或改变基础设施。

（素材来自：Metafuels 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/226349.html>