

## “全球最大电子燃料工厂”选择美国本土设备用于绿色氢生产



电子燃料项目开发商Infinium为其位于德克萨斯州的Roadrunner项目选择了Electric Hydrogen的集成100MW绿色氢电解槽。该公司表示，一旦在2027年开始生产，该工厂将成为世界上最大的电子燃料工厂。

该项目已在建设中，与英国-西班牙跨国公司国际航空集团（IAG）签订了为期十年的承购协议，IAG是英国航空、伊比利亚航空、伏林和爱尔兰航空等欧洲主要航空公司的母公司。Roadrunner项目还在其网站上将美国航空列为承购方。

Infinium于去年3月在德克萨斯州科珀斯克里斯蒂启动了第一个电子燃料项目Pathfinder，为亚马逊物流卡车生产电子柴油。

德克萨斯州西部的Roadrunner公司将主要生产由绿色氢气和捕获的二氧化碳制成的合成航空燃料（e-SAF），以及少量用于卡车的电子柴油和用于低碳塑料的电子石脑油。

Electric Hydrogen在其位于马萨诸塞州德文斯的1.2GW工厂生产100MW PEM电解槽模块，总部位于加利福尼亚州的Infinium都得到了比尔·盖茨创立的清洁能源投资基金Breakthrough Energy的支持。

去年9月，Infinium还从布鲁克菲尔德资产管理公司获得了高达11亿美元的项目资金。

Electric Hydrogen在一份新闻稿中声称，其HYPR Plant集成了电解槽和工厂配套设备，与市场上的其他电解槽相比，项目成本降低了60%，同时比从中国进口的设备“更可靠”。



这一消息发布之际，一些分析人士警告称，美国几乎所有的绿色氢项目都处于崩溃的边缘，因为特朗普政府越来越有可能废除拜登政府时期对清洁氢的慷慨支持。

众议院筹款委员会本月投票决定终止价值高达3美元/公斤的45V清洁氢生产税收抵免，这些补贴将不再适用于2025年底尚未开始建设的项目。

然而，Roadrunner正在建设中，这意味着它应该能够申请到十年的税收抵免。

“该项目能够获得所有适用的税收抵免，只要它们可用，” Electric Hydrogen的一位发言人说。

有影响力的共和党领导的委员会希望保留甚至延长了45Z清洁燃料生产税收抵免，该抵免政策提供每加仑非航空低碳燃料1美元补贴，每加仑可持续航空燃料补贴高达1.75美元，尽管预计这将主要使生物燃料生产商受益。

尽管如此，虽然2027年将是45Z信用额度在不同公司之间转移的最后一年，但Infinium仍有可能将受益延期到2031年底。

“我们感到鼓舞的是，该提案包括延长45Z，并继续监测进展以及这对该项目可能意味着什么，” Electric Hydrogen发言人说。

Roadrunner项目的部分产品将出口到英国，英国已规定从2028年起电子燃料占航空燃料的0.2%，到2040年将增至3.5%。

英国允许对未能达到合成燃料目标的燃料供应商实施“收购”机制，每升不合规燃料需要额外支付5英镑（6.63美元），约为化石燃料Jet A1价格的五倍。

（素材来自：Infinium/Electric Hydrogen 全球氢能网、全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/226430.html>