

Z世代新宠上位！15万级纯电轿跑凭这三点颠覆出行想象

2025年被认为是新能源汽车“大决战”的前夜，而在10-15万这个竞争白热化的区间里，谁能赢得年轻人的心，谁就可能赢得市场的未来。如今，各大车企都在努力践行年轻化战略，从外观设计到智能科技，从性能表现到性价比，竞争异常激烈。然而，在众多车型中，东风奕派e 007却凭借其出色的表现，迅速成为年轻人社交平台上的“顶流”。今天，就让我们从年轻人最关注的几个方面，来看看e 007是如何脱颖而出的。

颜值当道：拒绝“网约车脸”，自带“回头率buff”

对于现在的年轻人来说，买车的第一印象就是“颜值即正义”。谁愿意花十几万买一辆出门被误认为“共享汽车”的电动车呢？e 007从一开始就将“个性”刻在了基因里：宽体低趴的车身比例搭配溜背设计，展现出强烈的运动气息；无框车门、隐藏式门把手，再加上随速升降的电动尾翼，随便在路上开一圈，回头率比网红打卡地还高。



更让人惊喜的是，e 007还提供了40多种色系、100多种车身颜色可供选择，哑光、渐变、金属质感等多种质感一应俱全，简直就是“移动的潮玩手办”。难怪有车主感叹：“开这车去露营，随手拍张照发朋友圈，点赞量直接翻倍！”而且，e 007还荣获了“红点奖”，在三大汽车垂直媒体的用户口碑外观评分中也是同级领先。在颜值这一块，e 007可以说是拿捏得死死的。

性能炸裂：3秒级加速+1200km续航，周末撒野不焦虑

年轻人买车，不仅是为了日常通勤，更希望能周末开着车去撒野。e 007在这方面直接甩出了两张“王炸”：纯电版车型的最高续航可达620km，增程版车型满油满电状态下更是能跑1200km，其CLTC馈电油耗仅为4.2L/100km。无论是周边游还是跨省自驾，都不用频繁寻找充电桩，出行更加无忧。

更让人惊喜的是e 007的操控感。它请来了场地赛冠军团队调校底盘，采用了50:50的黄金轴荷比和低重心设计，过弯时稳得就像“贴地飞行”，就连那些开惯了燃油车的老司机都忍不住点赞：“比家里20万的SUV还稳当！”此外，e 007还配备了同级独有的电动四驱系统，3秒级的零百加速能力让红绿灯起步时能够轻松“秒杀”隔壁车道的车辆，和朋友出去玩再也不用担心被调侃“电动车肉”了。



对于新手司机来说，e 007的5.6米最小转弯半径也让窄路会车、侧方停车变得轻松自如，女司机们纷纷表示：“再也不怕倒车入库了。”

智能体验：年轻人最爱的“懒人模式”，全配齐了

作为“手机不离手”的一代，年轻人对汽车的智能配置要求极高。e 007配备了15.6英寸的超大中控屏，无论是追剧还是看导航都毫无压力，而且其搭载的e OS 2.0系统界面简洁明了，没有那些花里胡哨的功能，上手难度极低。



最让人惊喜的是“SOA场景大师”功能，用户可以自定义1000多种场景。比如下班路上一键开启“舒适模式”，空调自动调至24℃，座椅加热和舒缓音乐同步开启，即使堵车也能变成一种享受；约会时按下“浪漫模式”，氛围灯和情歌瞬间拉满情调，简直就是“移动的约会神器”。

在智能驾驶方面，e 007同样表现出色。它配备了31个智能感知硬件，支持高速NOA智能领航功能，能够实现高速自主变道；还有LAPA超视距记忆泊车功能，即使是新手也能轻松应对复杂车位，一键搞定。而且，e 007的系统还会经常进行OTA升级，让车辆越开越聪明，这一点无疑戳中了年轻人的心。

安全至上：央企背书+整车和三电终身质保，父母放心

对于年轻人购买第一辆车，父母最担心的无疑是安全问题。作为央企品牌的东风奕派，在e 007上可谓是“堆料”满满：车身高强度钢占比达到71.5%，热成型钢占比20.3%，荣获“2023中国十佳车身”称号。在C-NCAP测试中，e 007入门版530Pro的得分率高达93.78%，创下了同级轿车的新纪录。此外，e 007还被钟南山院士授予“五星健康车”称号，从车身硬度到车内空气质量都给予了用户足够的安全感。



e 007的马赫电池技术经过了穿刺、挤压、浸泡、坠落、震动等一系列国家级实验认证，成功打消了“电池起火焦虑”。最让人安心的是，e 007还提供了整车和三电系统的终身质保，在15万级电动车中实属罕见，相当于厂家拍着胸脯说“质量随便验”。在主动安全配置方面，e 007也做到了极致：全速域AEB自动紧急制动、车道保持辅助、全速自适应巡航等功能一应俱全，让新手司机的父母再也不用反复唠叨“注意安全”了。

性价比超高：11.99万起，油电两用，年轻人的第一台车就该这么“值”

经过一番了解，e 007无疑是为年轻人量身定制的“六边形战士”：颜值炫酷、性能强劲、智能便捷、安全可靠，最关键的是价格实惠——起售价仅为11.99万元，纯电和增程两种动力形式任你选择，油电两用，不挑场景。现在的年轻人买车，谁不想花小钱办大事？既要能在朋友圈晒图有面子，又要日常使用不糟心，还要让父母觉得“钱没白花”，e 007完美地满足了这些需求。

当然，买车这件事还是要亲自体验。建议周末直接去4S店，试一试加速时的推背感，摸一摸内饰的质感，再体验一下智能泊车功能，毕竟只有自己开着顺手才是最重要的。刚工作攒钱不容易，10-15万买一台既能撑场面、又能撒野、还省心的电动轿跑，这不比买一台“混然众人”的代步车香多了？赶紧去试试，说不定下一个在朋友圈被追问“这是什么车”的就是你！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/226583.html>