

单次补能，解锁环岛畅行新体验 “VAN里中国好风景 海南环岛续航挑战” 圆满收官

近日，“VAN里中国好风景 海南环岛续航挑战”活动圆满落下帷幕。宁德时代电池专家杨舟先生、图雅诺工程师阚新义先生以及电车资源余弘毅先生作为本次环岛测试的技术见证官，共同见证了风景i智慧超充产品在续航挑战中的卓越表现。

此次环岛测试的主角——风景i智慧超充新品，标定续航460公里，配备66.67度电，以“单次补能环岛”为目标，向行业标杆发起挑战。正所谓“技术创新，需经实践检验；产品实力，当以数据为证”，风景i在这场挑战中交出了一份令人瞩目的答卷。



好轻客值得信赖 测试组信心满满

在第一站海口满电出发后，车辆顺利抵达博鳌亚洲论坛，行驶里程135公里，剩余电量78%。博鳌作为亚洲对话的重要窗口这一背景之下，风景i在此次挑战中如果能够有出色表现，无疑有力地向世界证明了中国新能源轻客的实力。宁德时代电池专家杨舟表示，如果此次挑战成功，这必将成为轻客领域的一个里程碑。

杨舟深入分析了海口用户对轻客的需求与北方的差异。他指出，海南作为旅游城市，轻客在景区接驳方面有着旺盛的需求，风景i舒适智能的配置，为乘客带来更优质的出行体验。另外，在物流运输领域海南也存在大规模市场，风景i在该领域同样发挥着重要作用。以分界洲岛为例，这里对车辆的要求极高，不仅需要车辆具备较大的空间，且海南岛属热带季风海洋性气候，为应对当地高温高湿环境，还要拥有出色的抗腐蚀和耐高温性能。

图雅诺工程师阚新义也表示，风景i的低货台设计充分考虑了海南的实际货运使用场景，让装卸货更加便捷。而且，该车的电池采用了4层阻燃防护，盐雾试验标准超过国标3倍，即便在海边行驶十年也无需担忧电池问题。作为风景i智慧超充新品的设计师，阚新义对这次挑战充满信心。



超省电，尽享观景舒适之旅

第二站，车辆抵达分界洲岛，此时行驶里程已达229公里，剩余电量46%，计算下来，相比同级产品，1度电多跑1.2公里。

分界洲岛有着“会唱歌的沙滩”之称，游客漫步在陵水清水湾的细沙上，能听到“咯吱咯吱”的天然乐章。风景i的明窗设计，宛如一扇“移动观景台”，让游客在车内就能欣赏到碧海蓝天与椰林摇曳的美景。其座椅的人体工程学设计，完美贴合腰部曲线，给人带来极致的舒适体验。



里程无拘，补能迅捷，开启城配自由新境

第三站，车辆抵达三亚，行驶里程达到300公里，剩余电量33%，随后进行了补电，一杯咖啡的时间，电量已升至满电状态。风景i搭载的宁德时代L电池具备高倍率充电特性和长寿命的特点，采用2C倍率超充技术，仅需18分钟就能从20%充至80%，快速补充220km续航，大幅提升了运营效率。超充电池采用石墨烯基负极，充电时电池温度能控制在35℃以内，寿命是普通电池的2倍。风景i智慧超充新品凭借“里程无忧+快速补能”特性，优化了城配时间安排，很好地应对了续航与补能的双重难题，为用户带来了更高效的物流运输解决方案。

圆满返程：印证460km真实续航实力

经过短暂休整，续航实测队伍在车辆充满电后再度出发，行驶350公里返回海口，剩余电量25%，这一数据有力证明了风景i智慧超充新品搭载的宁德时代66.67kW·h高性能磷酸铁锂电池，实现了460km的真实续航里程。即使在严寒酷暑、极端高温或低温环境下，该车都能保持高效放电性能，真正实现了全天候24小时随心充、自由行。至此，全部行程结束，车辆总行驶里程650km，圆满完成单次补能实现环岛续航实测挑战。



在海南岛这片充满活力与机遇的土地上，不同场景催生出多样化的交通与运输需求。风景i系列车型凭借其卓越的技术与贴心的设计，精准地捕捉到了这些需求，无论是客运出行还是货运运输，都能展现出非凡的实力，为海南岛的发展注入强劲动力。

在客运领域，风景i客运版首次采用跨域控“VICU”技术，实现多域高度融合，精准优化电池续航，全面提升驾驶的智能化水平。车辆搭载新能源专属中央融合电子电气架构，支持整车OTA远程升级，实现车辆的持续进化与功能迭代。车内配备8.8寸全液晶仪表，集成倒车影像、语音交互、在线导航等丰富功能，极大简化操作流程，带来便捷的人车交互体验。在辅助驾驶方面，智能辅助驾驶系统配备FCW前碰撞预警、LDW车道偏离预警等多项主动安全配置，全方位保障驾乘人员的出行安全。与此同时，借助车联网系统，管理者能远程监控车辆状态、进行故障诊断，大幅提升车队管理效率，不仅保障驾驶安全，还为用户带来全新便捷的出行体验，完美契合了海南岛客运市场对于舒适、智能、安全出行的需求。

而在货运方面，尤其是在保护海洋生态相关货物的运输上，对车辆有着特殊要求。风景i货运产品的低货台设计在运送珊瑚礁苗等货物时，相比皮卡更具优势。毕竟，在保护海洋生态的过程中，运输环节也不能拖后腿，风景i货运产品以其实用设计，为海南岛的货运需求提供了可靠的解决方案。

风景i智慧超充新品以“实用主义”为核心理念，在装载空间、智能科技和安全性能等多个维度实现了显著优化。该车型提供了7.2 –

9m³的跃级货厢空间，比同级车型多出1方的装载容积，大幅提升了运输效率，为货运高效配送提供了有力支持。

本次续航实测，不仅是对风景i三电系统的一次严苛考核，更是对用户里程焦虑问题的务实回应。风景i以专业的态度，共同记录真实数据，见证中国新能源商用车的技术突破！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227034.html>