

## 佛山丹灶加氢站完成70MPa高压氢燃料商业化加注“第一枪”



近日，国内氢能产业迎来历史性跨越——由海德利森（佛山）氢能源运营有限公司（以下简称“海德利森佛山”）建设的丹灶加氢站成功完成佛山70MPa高压氢燃料商业化加注“第一枪”。随着第一批氢燃料电池小汽车驶入站内，这座兼具35MPa与70MPa双压力等级加注能力的国内标杆性加氢站，正式开启氢能交通基础设施的氢能加注商用化新时代。

**技术突破：70MPa氢能加注奠定领先地位**



70MPa高压储氢技术被视为氢燃料电池汽车普及的关键因素之一，相比35MPa氢燃料电池车辆，续航里程更长。海德利森通过自主研发的液驱氢气压缩机及加氢机等核心装备，攻克了高压加注中的油气隔离、密封安全、有效抗氢脆等国际难题，加注效率达到国际领先水平。

海德利森对70MPa技术的战略布局始于2010年上海世博会。彼时，上汽前瞻部门率先启动氢能汽车研发计划，这一战略布局提前十年叩响了氢能汽车商业化的大门。



在这场氢能革命的起跑线上，海德利森从众多国际供应商中突围，斩获国内首个70MPa移动式加氢系统订单，这一关键性突破不仅填补了高压加注领域空白，奠定海德利森70MPa领域的先进地位，更构建起覆盖压缩机、加氢机、安全控制系统的完整技术链，为后续商业化夯实基础。

海德利森先后在国内外建设多座标杆性70MPa加氢站项目，2017年，海德利森建成丰田中国首座70MPa加氢站，该站通过SAEJ2601（全球最严苛加氢协议）全项认证，此后，海德利森相继打造北京冬奥会70MPa保障站等标杆项目，形成覆盖-50 极寒环境至45 高温工况的全场景解决方案，设备国产化率达95%，推动加氢站建设成本降低30%。

### 商业化运营：打通氢能交通“最后一公里”

此次获得“70MPa设备试运营”资质的海德利森佛山丹灶加氢站位于佛山南海氢能产业核心区，周边聚集燃料电池汽车制造等氢能装备企业超百家，站内配备90MPa液驱活塞式氢气压缩机，98MPa高压氢气储氢罐组和70MPa加氢机，日加注能力达500公斤，约可满足100辆70MPa氢能乘用车的日供需求。



海德利森佛山丹灶加氢站试运营第一天，70MPa氢燃料电池小汽车络绎不绝，据了解，氢燃料电池小汽车单次加注仅需5-7分钟，更高压力和更高能量密度也将时间与速度提升至新高度，为氢能汽车进入私家车市场奠定基础，海德利森相信70MPa为未来乘用车市场提供新变量。

### 东风已至：政策与市场双轮驱动产业升级

在国家《氢能产业中长期规划（2025-2035）》释放的政策红利下，70MPa技术标准全面实施不断撬动加氢站设备更大市场。佛山南海区政府及丹灶镇人民政府大力支持氢能产业发展，前景广阔。海德利森自主研发的核心氢能装备可实现安全风险预警等，对加氢站工作人员进行流程规范化、操作标准化、服务人性化等全面培训与规范，确保安全可靠的运营工作，荣获客户公司及车长一致好评。

氢能革命浪潮奔涌而至，海德利森乘势而上，聚焦高压流体核心应用技术，协同推进氢能源全产业链升级与绿色交通体系建设，以硬核科技赋能清洁能源转型，为推动强国梦和清洁能源革命不懈奋斗！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227092.html>