

全国首列氢能源文旅有轨列车“氢春号”在长春交付

5月29日，全国首列氢能源文旅有轨列车“氢春号”在长春交付。该列车搭载国鸿氢能燃料电池系统，将在承载着城市文脉的54路有轨电车线路上运行。

作为东北地区现存最古老的有轨电车线路之一，54路有轨电车始建于1941年，不仅见证了长春城市发展的沧桑巨变，更因成为《人世间》等经典影视作品取景地而广为人知。2009年被列为吉林省非物质文化遗产，2024年被认定为省级文物保护单位，成为工业遗产保护的典范。

如今，长春这座老工业基地迎来绿色新生，历史悠久的54路有轨电车换上氢能源“心脏”，百年轨道与现代科技激情碰撞，让“老工业”与“新动能”在这座城市里“氢”春焕发。



此次交付的氢能源有轨电车搭载国鸿氢能自主研发的燃料电池系统。该系统严格遵循轨道交通行业标准设计，在可靠性、耐久性、经济性及安全性等方面具有明显优势，完美契合市域交通“快速启停、高频次乘降”需求。



系统具备-35℃冷启动能力，完全适应东北地区严寒气候条件；能量转换效率达45%以上，显著提升续航里程并延长使用寿命；采用低噪声设计，运行噪音有效降低，乘坐环境舒适性更好。同时，系统还通过了国际SIL2等级安全认证，能够为乘客带来更加安心、安全的出行体验。

国鸿氢能在轨道交通领域参与多个国内外首个重大示范项目。2021年，国鸿氢能参与研制的全球首辆氢动力数字轨道胶轮电车在上海下线；2023年，国鸿氢能与中车株洲所合作的全球首辆氢能源智轨电车正式亮相马来西亚；2024年，国鸿氢能提供燃料电池系统的中车CINOVA H2新能源智能城际动车组在德国柏林全球首发。

近年来，“交通+旅游”融合发展模式持续深化，文旅列车作为新型业态，正成为展示城市文化的移动名片。未来，国鸿氢能将持续拓展氢能在文旅专线、景区接驳等场景的创新应用，推动绿色交通与文旅经济协同发展，为“双碳”目标贡献氢能力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227167.html>