

## 立邦出席2025第三届电池与储能用胶创新论坛

上海 2025年5月30日 /美通社/ -- 近日，由深圳市电池行业协会、粘接资讯、新材料产业联盟等单位联合主办的"2025（第三届）先进电池及储能用胶粘材/涂覆材料技术与应用创新论坛"在深圳举行。立邦受邀出席并发表主题演讲，与来自协会、院校、研究机构及企业的代表深入交流，共探行业转型升级的创新路径。

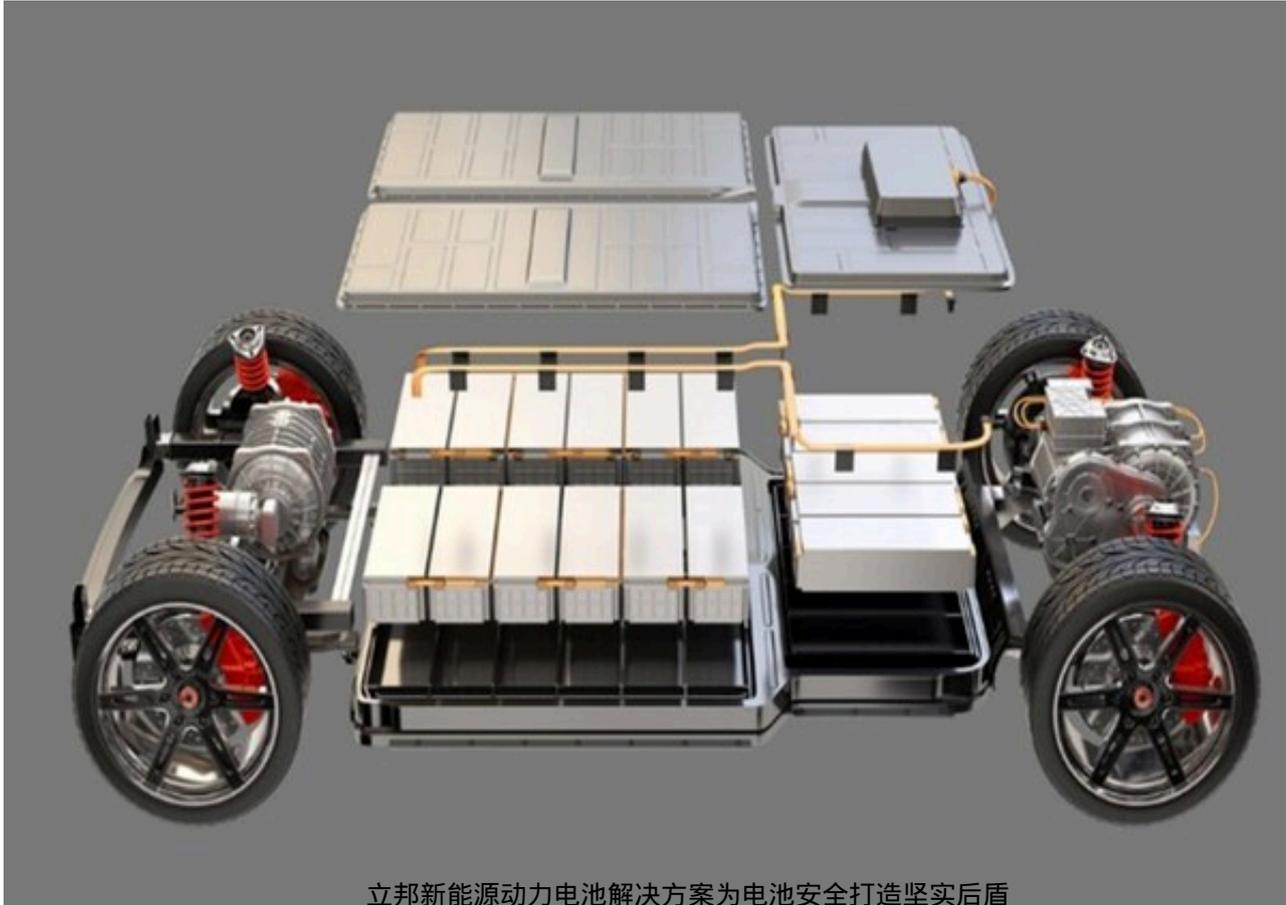
本次论坛毗邻全球规模最大的电池展"中国国际电池技术交流会/展览会（CIBF）"召开，吸引了来自胶粘材料龙头企业和电池与储能终端应用企业的近200位产业精英代表参与。自2023年举办以来，该论坛已成为集技术交流、市场洞察与资源整合于一体的交流与合作平台，持续为产业链上下游的高效对接与协同创新注入动能。本次论坛以深入推动行业"技术创新、高效发展"为主题，围绕胶粘/涂覆材料的技术发展趋势、应用需求与创新路径展开深入交流与探讨。在现场，立邦详细展示了其在新能源动力电池包领域的创新解决方案，为行业高质量发展注入创新灵感。



立邦中国IU事业群汽车漆事业部三电项目产品技术专家张人华博士受邀出席论坛并发表主题演讲

动力电池作为新能源汽车的"心脏"，其安全性一直是行业关注的焦点。今年工信部发布的《电动汽车用动力蓄电池安全要求》，对于新能源汽车电池的绝缘、阻燃、防火性能设定了更严格的标准，这也对动力电池涂料技术提出了更高要求。作为全球领先的汽车涂料品牌之一，立邦始终聚焦动力电池稳定性和安全性的提升，并以动力电池涂料的"防火隔热"和"绝缘"性能为抓手，推出了新能源动力电池的全套解决方案。

基于多年的技术积累，立邦创新打造出应用于电池上盖内外的动力电池用防火隔热涂料。作为一项被动防火措施，该涂料在发生电池"热失控"时被触发，有效避免或延缓"热失控"效应蔓延，从而降低电池包燃烧与爆炸的风险。在此基础上，立邦还创新推出应用于电池包外壳体的UV绝缘涂料和UV绝缘油墨，前者采用传统的涂料喷涂工艺，后者则采用灵活度更高的喷墨打印工艺，能够精准控制油墨剂量和涂层厚度，有效降低油墨损耗。在性能上，它们都具有更好的附着力、绝缘性，能够显著提升电芯的耐久性和稳定性，有效避免热失控发生。值得一提的是，相较于传统粉末涂料，它们的固化温度低、耗时短，无须高温烘烤，在大幅降低能耗的同时，显著提升生产效率，在将来有望替代传统蓝膜，成为动力电池包覆材料的新选择。



从外壳、密封到电池模组端板以及托盘底部全场景，立邦都提供了相应的产品解决方案及对应的技术服务等全方位的解决方案支持。在汽车零部件涂料以外，立邦也进一步将产品应用范围拓展至电机与储能电站，打造出“三电生态圈”，提升驾乘出行体验。

随着新能源汽车行业的不断转型升级，立邦深刻洞察汽车行业发展趋势与需求，将继续加码研发投入，以技术突破和产品创新推动新能源汽车安全性升级，为汽车行业客户创造更多价值的同时，刷新更广阔的美好出行空间。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227234.html>