

TÜV莱茵在沪举办汽车供应链ESG转型与可持续发展沙龙

上海 2025年5月30日 /美通社/ -- 5月16日，国际独立第三方检测、检验和认证机构德国莱茵TÜV大中华区（简称“TÜV莱茵”）在上海举办“绿色驱动未来——汽车供应链ESG转型与可持续发展沙龙”。本次活动吸引了整车制造、核心零部件、材料科技、电子器件等汽车产业链上下游企业参与，通过专题分享与圆桌讨论，碰撞出契合产业可持续发展的生态共赢解决方案。



汽车供应链ESG转型与可持续发展沙龙



TÜV莱茵大中华区管理体系认证华东区销售副总经理陈静

TÜV莱茵大中华区管理体系认证华东区销售副总经理陈静在欢迎致辞中表示："当前，全球汽车产业正经历双重变革，一方面，电动化与智能化的浪潮重塑产品形态；另一方面，ESG、碳关税等政策倒逼产业链重构。TÜV莱茵致力于成为企业ESG转型的战略伙伴，我们期望通过此次活动，汇聚生态伙伴的智慧与力量，推动汽车供应链全生命周期的协同变革。"



TÜV莱茵大中华区管理体系认证新业务发展总监赵连河

会上，TÜV莱茵大中华区管理体系认证新业务发展总监赵连河聚焦全球汽车行业绿色转型的主要趋势，系统解读了国际主机厂及供应链在碳中和目标下的可持续发展路径，并剖析了汽车行业绿色供应链的合规要求与实施挑战。

针对企业实践痛点，赵连河提出从战略规划到落地执行的全链条解决方案，包括构建可持续采购框架、推动供应链协同降碳机制、创新节能节水技术应用等关键举措，助力企业实现环境效益与经济效益的双重提升。他认为，通过建立标准化管理体系、深化产业链上下游协作、强化技术创新驱动，汽车行业将加速迈向资源节约、低碳循环的高质量发展新阶段。



蔚来 ESG 可持续发展部及企业质量部总监臧海菲

蔚来 ESG 可持续发展部及企业质量部总监臧海菲分享了蔚来在电动汽车技术创新赋能脱碳方面的实践。在碳中和目标驱动下，纯电动汽车正从移动终端升级为能源网络的核心节点，通过构建“车-能-网”三元生态系统，实现交通与能源系统的深度协同，为城市级零碳转型提供了可扩展的系统解决方案。

作为行业先行者，蔚来通过全产业链布局构建零碳生态闭环。在硬件端，首创光储充放一体化换电站并搭建BaaS电池租用体系，在系统层面搭建能源云平台实现车-站-网-储的智能调度。这种生态化转型正在重构产业价值：前端带动整车低碳制备，中端构建动态响应的新型电力系统，后端形成电池梯次利用的循环体系。



上汽乘用车低碳技术专家何玉松

上汽乘用车低碳技术专家何玉松针对欧盟政策变化对中国车企的影响，分享了应对方案。随着欧盟绿色贸易壁垒的加强，上汽乘用车依托体系化破局，与其他车企共同制定标准，推动碳足迹数据互认。何玉松呼吁车企需与上游供应商共建数据平台，破解“既要数据透明又防技术泄露”的两难困局。上汽乘用车的实践表明，标准、数据、认证三端协同，是突破绿色贸易壁垒的关键。



长城汽车技术中心可持续发展技术专家赵涛

长城汽车技术中心可持续发展技术专家赵涛分享了长城汽车的可持续推进模式，强调“用户健康和绿色低碳设计就是最好的可持续和社会责任”。他以全新高山车型为例，介绍了视觉、触觉和空气健康方面的创新技术，该车型搭载的屏幕已获得包括TÜV莱茵低蓝光、无频闪在内的多项认证。同时，长城汽车致力于绿色低碳发展，制定了“7+2”布局规划，包括新能源技术、低碳设计、绿色供应链、低碳工厂、绿色物流、报废回收以及体系建设，目标是在2025年单位产值下降20%，并在2045年实现碳中和。此外，长城汽车还建立了双碳管理体系，与供应链伙伴共享信息，共同提升产业链的碳排管理能力。



圆桌论坛

在圆桌论坛环节，TÜV莱茵大中华区管理体系认证可持续发展产品总监李利新博士、吉利控股ESG管理高级经理王睿、奇瑞汽车材料研究院部长吴贵根、继峰座椅EHS管理高级经理周骥成以及天马微电子可持续发展综合办公室负责人陶堰艳，以“产业共建，推动绿色供应链与可持续采购”为题展开深度对话。嘉宾们从整车制造、材料创新、零部件生产、ESG管理等多维度切入，共同探讨了绿色供应链建设、可持续采购实践、技术创新驱动、政策法规支持等关键议题，并就产业链上下游协同机制展开前瞻性讨论。

本次活动凝聚行业共识，强调通过产业链上下游协作打破壁垒，为汽车行业可持续发展提供路径参考。未来，TÜV莱茵将继续依托在汽车行业及可持续发展领域的经验和技術，携手生态伙伴，为推动行业的高质量发展贡献智慧与力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227240.html>