

太贵，太少！国际航空运输协会对SAF增长乏力表示遗憾



国际航空运输协会（IATA）表示，尽管将可持续航空燃料（SAF）纳入航空公司运营的成本大幅增加，但绿色燃料的产量并未按预期增长。

该协会表示，预计2025年SAF产量将达到200万吨，占航空公司总燃料消耗量的0.7%。

“虽然令人鼓舞的是，到2025年，SAF的产量预计将翻一番，达到200万吨，仅占航空总燃料需求的0.7%。即使是相对较小的金额，全球燃料账单也将增加44亿美元。提高产量和提高效率以降低成本的步伐必须加快，” IATA总干事Willie Walsh说。

国际航空运输协会（IATA）感叹，大多数SAF现在都正走向欧洲，欧盟和英国的授权于2025年1月1日开始。令人无法接受的是，由于SAF生产商或供应商收取的合规费，SAF对航空公司的成本现在在欧洲翻了一番。

对于预计在2025年购买的100万吨SAF以满足欧洲要求，目前市场价格的预期成本为12亿美元。据估计，合规费用将导致这些燃料的市场价格增加17亿美元，这一数额可能会减少额外的350万吨碳排放量。欧洲的SAF授权非但没有促进SAF的使用，反而使SAF的成本比传统喷气燃料高五倍。

“这凸显了在有足够的市场条件之前、以及不合理的市场做法导致脱碳成本提高给SAF应用带来的问题。提高能源转型的成本，已经估计为惊人的4.7万亿美元不应该成为脱碳政策的目标或结果。欧洲需要意识到其方法不起作用并找到另一种方式，” Walsh说。



然而，该协会还建议列出政府需要采取的紧急行动清单。

首先是消除可再生能源生产商面临的与大型石油生产相比的劣势，这是扩大可再生能源生产，特别是SAF生产所必需的。这包括将全球政府为化石燃料提供的1万亿美元补贴资金的一部分重新定向。

其次，它呼吁各国政府制定包括SAF在内的能源政策综合办法。首先，推进SAF的生产需要增加供给SAF的可再生能源。其次，该协会还要求制定政策，确保SAF在可再生能源生产中能够得到适当的分配比例。全面的办法应支持联合使用基础设施、共同生产和其他措施，使航空和所有其他经济部门的能源转型受益。

最后，它还呼吁各国政府
确保CORSIA（国际
航空业碳抵消与削减机制）作为解决国际
航空二氧化碳排放的唯一市场机制

。国际航空运输协会（IATA）敦促各国政府向航空公司提供符合条件的排放单位（EEU）。迄今为止，圭亚那是唯一一个将碳信用额提供给航空公司购买并对其CORSIA义务提出索赔的国家。

（素材来自：IATA 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227627.html>