

Afcons在喜马拉雅地区建造了世界上最高的单拱铁路桥，比埃菲尔铁塔高35米

印度孟买2025年6月10日 /美通社/ --

当许多国际建筑巨头避开在险恶的喜马拉雅山地建造世界上最高的单拱铁路桥的艰巨挑战时，Afcons迎接了这一时刻，将逆境变成了成就。这座桥高359米，比巴黎的埃菲尔铁塔高35米，现在是一座工程奇迹。它现已投入运营，首次通过铁路将克什米尔山谷与印度次大陆连接起来。这座桥旨在抵御地震和炸弹爆炸，是复原力和创新的证明。



Shri Narendra Modi, Prime Minister of India, inaugurated the Chenab Railway Bridge on June 6, 2025. Photo credit: PMO India

Shapoorji Pallonji Group旗下领先的全球EPC公司Afcons Infrastructure构建了这一工程奇迹，展现了其卓越的工程实力和在最具挑战性的地形中提供世界一流基础设施的能力。

这座长1.3公里的桥梁是印度政府雄心勃勃的Udhampur-Srinagar-Baramulla铁路线（ USBRL ）项目的一部分，该项目旨在通过全天候铁路连接将查谟和克什米尔与该国内其他地区连接起来。桥梁的设计寿命为120年，展示了强大的工程标准。

Chenab铁路桥融合了几个独特的功能，为桥梁工程树立了新的基准。它旨在承受高达266公里/小时（74米/秒）的极端风速，使其能够抵御恶劣的环境条件。

此外，它还被设计用于抵抗印度最高强度地震区V区的地震力。

值得注意的是，它也是印度第一座设计用于抵御爆炸荷载的铁路桥梁，突显了新的安全和结构防御水平。这座桥的建造具有内置的冗余功能；即使拆除了码头或栈桥，它仍将以30公里/小时的限制速度运行，并且不会在自身重量下坍塌。

为了执行这一标志性项目， Afcons部署了一些世界上最先进的建筑技术和设备。

桥墩、栈桥和钢拱段的架设是使用为该项目定制设计的世界上最大容量的横梁缆索起重机进行的。

斯利那加一端的缆索起重机的塔架高度为127米，比德里的Qutub Minar（72米）高得多。这些创新使偏远且地质复杂的喜马拉雅地区的建筑成为可能。

切纳布大桥的建设也标志着印度铁路公司的几项工程首创。首次采用相控阵超声波检测（PAUT）技术进行焊缝检测。现场建立了国家测试和校准实验室认证委员会（NABL）认可的测试实验室，这是另一个首次，以维持施工期间焊接测试的严格质量控制。该项目还首次在印度铁路的圆形和过渡曲线上逐步推出甲板结构，这是世界上任何地方都很少实现的精密工程壮举。

Afcons执行副主席Krishnamurthy Subramanian表示：“Chenab铁路大桥不仅仅是一个工程奇迹。它象征着印度决心以独创性和勇气克服最艰巨的挑战。”

Afcons董事总经理S Paramasivan表示：
“对于Afcons而言，它代表了我们对国家建设的坚定承诺，以及我们在最艰难的地形中重新构想基础设施的能力。这座桥梁将激励几代工程师，是对印度工程和团队合作力量的致敬。”



Chenab Railway Bridge, Jammu and Kashmir, India

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227730.html>