

## 印度计划到2030年实现1000辆氢动力公交和卡车



印度政府宣布计划到2030年部署至少1000辆氢动力卡车和公共汽车。

印度政府已经确定氢是长途货运卡车更实用的解决方案，比电池电动替代品具有关键优势，特别是在保护货物空间和快速加油方面。

据报道，印度国家绿色氢能任务（NGHM）主任Abhay Bakre在今年设定运营50辆氢动力卡车和公共汽车目标的活动中公布了相关信息。

Bakre补充说：“我希望到2030年，将有超过1000辆卡车或公共汽车在印度投入商业使用。这正是我们所期待的”。

NGHM的目标是到2030年，氢气的最低年产能为500万吨，装机容量约为60-100GW。

然而，印度氢能联盟（IH2A）报告称，该国安装的电解槽仅为40MW，每年生产10600吨氢气 - 目前仅占NGHM目标的1%。

上个月，IH2A敦促政府引入氢能购买义务（HPO），以实现国家2030年的绿色氢能目标，并保证超过800亿美元的计划投资。

尽管如此，为了支持印度使其交通部门脱碳的计划，新能源和可再生能源部（MRNE）于去年3月启动了一项价值2300万美元的氢动力公交和卡车试验。

这些项目将在未来两年内对37辆氢燃料电池和内燃机（ICE）车辆进行测试，并在同期落地9座加氢站。

（素材来自：NGHM 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227764.html>