

UlemCo为建筑工地推出移动式加氢车



总部位于英国的运输公司UlemCo上周推出了一款移动式加氢车，专为建筑和越野环境而设计。

HyTANKa加氢机由氢双燃料发动机提供动力，是一种独立的装置，可将高达350巴的高压氢直接输送到现场机器。

该公司表示，它可以独立于固定基础设施（如电网电力或压缩系统）运行。它使用双向助推器来重新填充氢动力机器，并从低压力源（如气缸束或储罐）填充其罐体。

此外，根据ADR法规，HyTANKa是公路合法的，允许它直接前往氢气生产设施进行灌装，就像今天使用的柴油加注车一样。

预计它将支持分布式和早期项目，没有固定能源供应。该车在Element 1项目期间进行了测试，该项目由英国政府部分资助。

据报道，在试验期间，加氢车将为20吨的双燃料氢挖掘机提供动力。

“HyTANKa提供了氢气生产与活跃建筑工地的使用点之间缺失的联系，” ULEMCo董事总经理Amanda Lyne解释说。

“通过使用传统上供应柴油的方式提供氢燃料，能够实现相同的操作灵活性和自主性，这可能会改变游戏规则，同时碳排放量大幅减少。”

（素材来自：UlemCo 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227765.html>