

丰田公布了新的液氢概念赛车：GLR LH2 Racing Concept



丰田在法国勒芒24小时耐力赛40周年之前推出了一款带有内燃机（ICE）的新型液氢概念赛车。

GLR LH2 Racing Concept采用丰田Gazoo Racing的GR010混合动力赛车技术设计。它具有氢动力发动机和混合动力系统，包括电动机和电池。

丰田于2021年开始测试，与日本超级耐力赛系列中名为Rookie Racing的车队合作，使用由气态氢驱动的卡罗拉赛车。2023年，他们升级了发动机以使用液态氢。

然而，丰田在2023年因私人测试期间发生火灾而被迫从日本超级耐力赛系列中撤出其液氢动力卡罗拉。

2023年3月8日，在富士国际赛道的一次私人测试中，由于发动机舱内气态氢管路的氢气泄漏，发生火灾，这意味着车队无法及时恢复车辆参加比赛。

然而，丰田团队当时表示，车辆起火“不是由燃料从气态氢到液态氢的变化直接引起的”。

丰田表示，该事件是由车辆振动导致管道接头松动引起的，导致发动机附近的氢气泄漏。

尽管如此，氢气泄漏传感器的故障安全系统按预期工作，它切断了氢气供应并防止了火势蔓延。

这一事件促使人们对丰田的管道设计进行了审查。

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227937.html>