

英国政府斥资5亿英镑用于氢气运输和储存基础设施



英国政府已拨款5亿英镑（6.78亿美元）用于氢运输和储存基础设施。

然而，它还没有开启一轮补贴，也没有更新市场对管道和大型储能项目的“商业模式”，以及补贴机制。

英国已经签署了六个电解槽项目的绿色和灰色氢差价合约，尽管另外五个项目尚未正式获得这笔资金。

然而，它面临着工业界的呼吁，要求在连接低成本氢气生产基地和工业需求地区的基础设施方面加快步伐，而英国在这些地区已经落后于欧盟国家。

德国已经在建设其核心氢气管道网络，该网络将于2032年完工，并由所谓的“摊销账户”提供资金，以平衡高昂的前期成本和较低的初始使用量。

在这种机制中，随着管道用户数量的增加，贷款会随着时间的推移来偿还，如果出现短缺，运营商和政府将各自承担最终账单的一部分。

荷兰也开始建设管道基础设施，尽管其政府面临着市场监管机构ACM的呼吁，要求其采用类似的补贴机制进行干预，以防止2030年代费用大幅上涨。

在时任首相里希·苏纳克的领导下，英国上届政府计划为管道网络提供受监管的资产基础补贴模式——开发商可以将受监管的费用预先计入当前的消费者账单，以换取建设新的基础设施——以及储能基础设施的收入“下限”模式。

然而，尽管这些补贴的分配回合原定于去年进行，但随着2024年大选和随后由现任总理基尔·斯塔默领导的政府更迭，这一轮分配被搁置了。

因此，目前尚不清楚英国现任政府计划何时进行运输和仓储基础设施的分配，也不清楚它是否会在融资机制上保持与苏纳克政府相同的方向。

（素材来自：英国政府 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/228136.html>