

## ZeroAvia获得英国政府1080万英镑液态氢飞行测试资金



ZeroAvia已获得英国政府1080万英镑（1460万美元）的资助，用于在一系列试飞之前为Dornier 228开发液态氢燃料系统。

液氢系统集成和飞行测试（LH-SIFT）项目是受益于英国最新的2.5亿英镑（3.39亿美元）绿色航空航天投资计划的几个ATI计划之一，在巴黎航展上宣布。

ZeroAvia及其合作伙伴绿色资源工程和燃气与液体控制计划展示使用液态氢测试的“世界上第一架”商用飞机。

他们将生产一个轻质的液体氢罐和相关系统，用于储存、填充和管理燃料，这些燃料必须保持在-253 ° C的超低温。

“需要液化氢来实现大型零排放飞机所需的体积和重力能量密度，这是其他解决方案无法提供的，” ZeroAvia首席战略官James McMicking解释说。

“该项目将推动液氢技术的进一步发展，并提供测试和验证这些机上和加油操作的能力。

ZeroAvia一直在研究使用气态氢的氢电发动机，该项目将帮助该公司为其更高能量密度的液态氢大型飞机做好准备。



它还支持英国氢能和航空航天领域的更广泛创新。

英国工业部长莎拉·琼斯（Sarah Jones）在评论资金奖励时表示：“这届政府正在支持航空航天。这项投资将使其保持在创新的最前沿，不仅实现经济增长，而且推动对净零30的收费，这是我们变革计划的两大支柱。”

选定的项目包括从轻质氢燃料箱材料到人工智能动力飞行控制系统的创新，所有这些都旨在加速英国向零排放航空的过渡。

LH-SIFT项目将建立和扩展ZeroAvia在其格洛斯特郡工厂的知识、技能和能力，特别是在处理和管理飞机的液态氢燃料方面。

然而，FAMU-FSU工程学院最近的研究强调了液态氢系统的工程复杂性，包括集成燃料、冷却和交付解决方案。

[佛罗里达州大学的研究人员最近开发了一种实用的液态氢储存和输送系统](#)，克服了关键的工程障碍。

该设计将氢燃料电池与涡轮驱动的超导发生器集成在一起，实现安全存储、高效转移和战略性使用液态氢，使机载系统在所有飞行阶段都能得到冷却。

（素材来自：ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/228314.html>