上汽稳步推进新能源汽车产业化工作

“十二五”期间，我国新能源汽车开始进入产业化阶段。

根据上汽“十二五”规划，上汽新能源整车产业化发展目标是：2010年底，荣威750中度混合动力轿车实现投产；2012年底，荣威550插电式强混轿车和自主品牌纯电动轿车实现量产。

目前，荣威750混合动力轿车已于2010年底正式推向市场，达到综合节油率20%的目标；荣威EP11纯电动小车今年计划完成工程样车制造；荣威550插电强混轿车今年计划完成实体造车。燃料电池轿车方面，目前在工艺验证、技术评估等方面均已取得实质性进展。

今年7月6日，上海申沃向青岛市交付40辆纯电动公交车，该批车辆运行以来，平均换电时间、换电行驶里程等主要经济技术指标和智能化水平，均优于北京奥运会、上海世博会相应指标，运营情况良好。据了解，按照“自主创新、内外结合，两条腿走路”的原则，上汽将重点推进电池系统、电力电子、电动转向等零部件的产业链建设工作，并伴随混合动力及纯电动车辆的投产面世，逐步形成动力系统和电控系统、动力电池系统等关键零部件规模化生产。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/22966.html