

最新研究：电动车全生命周期碳排放比燃油车低73% 太环保了

一直有一种论调（为这事网友各种抬杠），吐槽电动汽车不够环保（特别是生产锂电池环节），不过最新的研究狠狠的反驳了这样的说法。

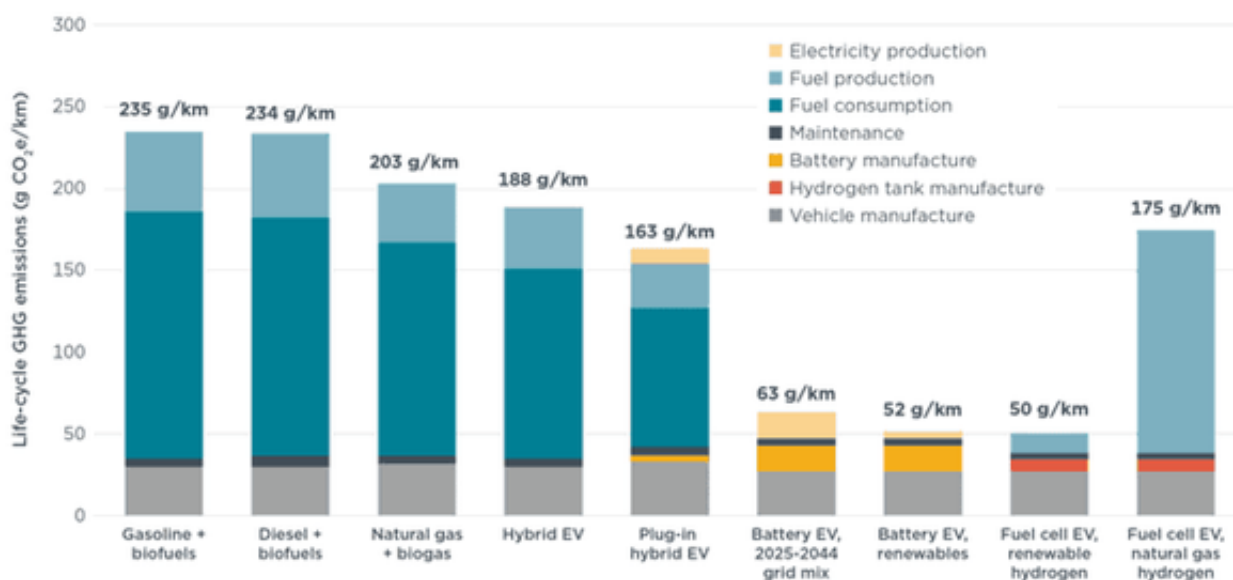
国际清洁运输委员会（ICCT）发布的最新研究表明，欧洲市场上的电动汽车在整个生命周期中的温室气体排放量比传统燃油车低73%。

更重要的是，上述数据涵盖了包括电池生产在内的所有制造和使用环节，远超此前的普遍预期。

报告中指出，电动车初期制造阶段由于电池生产，碳足迹通常高于燃油车约40%。但研究显示，这种差距在行驶约17000公里后即可被抵消，相当于大多数车主一到两年的日常使用时间。

研究中还显示，在2025年至2044年期间，以欧盟预测电力结构运行的中型电动车，其平均碳排放约为每公里63克二氧化碳当量；而同级别燃油车则高达每公里约235克二氧化碳当量。这不仅包括尾气排放，还涵盖燃料生产和车辆制造等间接排放。

相较之下，混合动力车型表现不佳。普通油电混合汽车仅实现约20%的排放削减，插电式混合动力车型则为30%左右。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/229773.html>