

英国加速SAF生产！17家公司将分享6300万英镑政府资金



获胜的17家公司将分享6300万英镑，以加速可持续航空燃料（SAF）的生产，并在英国提供1400个就业岗位。

17家开发可持续航空燃料（SAF）的英国公司将获得新的6300万英镑的资金支持，支持约1400个工作岗位。最新的投资建立在今年可持续航空燃料（SAF）的推动上，这将有助于英国在本土可持续航空燃料生产方面处于世界领先地位。最新的投资支持了多个机场扩建计划的批准，以启动经济增长，并实现我们的“改变乘客计划”。

英国航空部长2025年7月22日宣布，17家领先的英国公司将分享6300万英镑，以加速可持续航空燃料（SAF）的生产。

这一举措将支持约1400个就业岗位，并确保英国在绿色航空市场的全球领先地位——这对提供清洁燃料至关重要，而清洁燃料对于实现航空业的可持续增长至关重要。

今天的投资意味着政府迄今已通过先进燃料基金（AFF）提供了1.98亿英镑，以扩大更清洁的航空技术。创建一个清洁的航空生态系统将有助于为下一代机场基础设施和容量的扩大提供动力，推动经济增长，实现英国清洁能源超级大国的雄心，实现《变革计划》。

到2050年，低碳燃料生产将为英国经济增加50亿英镑，使英国成为全球SAF生产中心，并使英国能够通过扩张计划走得更远、更快。

航空部长迈克·凯恩说：“这笔6300万英镑的资金将用于英国的绿色航空革命。”

“我们不仅支持英国卓越的创新，我们还创造了数千个高技能工作岗位，并将英国定位在全球可持续航空市场的前沿。”

“从谢菲尔德的实验室到未来的跑道——这就是我们如何启动经济增长，确保能源独立，使英国成为清洁能源超级

大国。”



SAF是化石航空燃料的替代品，从原料到生物燃料，在生命周期内平均减少70%的温室气体排放，使其成为英国航空业在实现净零承诺的同时增长能力的关键技术。

SAF法案将通过促进英国的绿色燃料生产和提供更清洁的航班，帮助确保航空业的未来。这项法案将使投资者有信心支持可持续的航空燃料生产。这将有助于该行业的发展，提供良好的绿色就业机会，并实现碳减排。

在谢菲尔德大学能源创新中心宣布新资金的时候，航空部长迈克·凯恩亲眼目睹了飞机发动机试验台和革命性航空燃料的开创性工作，该中心刚刚在最新一轮中获得了150万英镑。

谢菲尔德大学能源创新中心的常务董事Mohamed Pourkashanian教授是该项目的负责人，他说：

“看到谢菲尔德大学在可持续航空燃料的发展中发挥主导作用，并支持航空业努力减少排放，这真是太棒了。”

“在谢菲尔德，我们拥有欧洲最先进的SAF研究设施，并很高兴与业界合作伙伴合作，帮助他们测试和开发新燃料和下一代清洁能源技术。”

AFF的获奖者包括一系列公司，分布在全国各地，例如正在牛津机场开发示范工厂的OXCCU Tech，以及正在提赛德建造商业规模工厂的LanzaJet。

牛津大学行政总裁兼联合创始人Andrew Symes表示：“先进燃料基金的支持是扩大我们技术规模的关键一步。”

“这笔资金用于OX2的详细设计和建造，我们的示范工厂将于2026年启动，并以OX1的成功交付为基础。它使我们更接近生产低成本、低碳的航空燃料，并支持英国成为SAF生产全球领导者的目标。”

LanzaJet首席执行官Jimmy Samartzis表示：“让我们自豪的是，与英国航空公司合作开发的‘飞禽’项目已经得到了英国交通部的认可，这是其继续致力于在英国推进SAF的一部分。”

“这种支持表明了对LanzaJet技术的信心，以及乙醇-SAF在促进经济增长、创造就业机会和降低航空旅行碳排放方面的关键作用。“快鸟”项目对于在英国建立一个全国性的SAF产业，并在该地区释放机会和创新至关重要。”

“我们感谢DfT在加速向净零航空过渡方面的领导作用和远见。”

（素材来自：University of Sheffield 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/230486.html>