

年产10万吨！Avia集团将在拉脱维亚建造北欧最大SAF工厂



领先的飞机租赁服务提供商Avia

Solutions集团宣布，计划在北欧开发最大、最先进的可持续航空燃料（SAF）生产设施。

该工厂将通过新成立的合资企业NorSAF与当地合作伙伴合作，位于拉脱维亚Liepāja经济特区（LSEZ）。

NorSAF设施预计将于2030年开始运营，每年可交付高达10万吨的SAF。

该项目预计投资在5亿至6亿欧元之间，并寻求欧盟基金、机构投资者和公共部门利益相关者的资金支持。

该工厂将为地区航空公司和全球市场提供服务，以满足对低排放航空解决方案日益增长的需求。

欧盟规定，到2025年，SAF必须至少占机场航空燃料使用量的2%，到2030年增加到6%，到2035年增加到20%，到2050年达到70%。这一规定反映了航空业迫切需要更清洁的燃料来源，航空业面临着越来越大的压力，需要达到严格的排放目标。



Avia Solutions集团董事长Gediminas Ziemelis强调了该项目的战略重要性：“目前全球可持续航空燃料的供应远远不足以满足未来几年预计的监管和商业需求。我们在Liepāja的新工厂对于确保未来绿色航空的供应链至关重要。”

该工厂将利用瑞典生物燃料公司开发的PureSAF技术，并将其独家授权给美国工程公司KBR。

与基于化石燃料的航空燃料相比，这项技术已经证明可以减少高达93%的温室气体排放。重要的是，它还允许生产eSAF，这是一种使用可再生电力、绿色氢和捕获的二氧化碳制成的SAF合成版本。

到2030年，欧盟法规将要求所有SAF供应的1.2%是合成的，到2050年这一比例将增加到50%。NorSAF工厂的综合生产模式将通过结合生物乙醇、通过电解产生的绿色氢和捕获的二氧化碳来满足生物基和合成SAF的目标。

Baltic Ground Services公司首席执行官兼NorSAF董事会成员Vytautas Cekanavičius指出：“我们正在开发一个完整的绿色能源循环——用可再生电力为电解提供动力，产生氢气，然后将其与生物乙醇和回收的二氧化碳结合，生产SAF和eSAF。这使得我们的方法具有可持续性和可扩展性。”

选择该地点是因为其战略优势，包括现有的基础设施，如天然气管道、铁路通道、乙醇处理设施和附近绿色氢厂的计划。目前正在与潜在的二氧化碳供应商进行讨论，以支持合成燃料的生产过程。

KBR进行的可行性研究将于2025年底完成，预计将于2027年开始建设。NorSAF董事会成员Jānis Kisiels表示，项目时间表正在按计划进行：

“我们正与投资者、供应商和欧盟机构密切合作，在两年内开始建设。该设施将拉脱维亚置于SAF行业的前沿，同时为能源独立和绿色增长做出贡献。”

目前，波罗的海国家每年消耗大约40万吨航空燃料。在欧盟目前2%的SAF规定下，该地区的需求仅为8000吨。凭借其计划的产能，Liepāja工厂不仅可以满足当地需求，还可以为出口提供多余的SAF，使其成为欧洲绿色航空网络的关键枢纽。

（素材来自：Avia Solutions Group 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/230560.html>