

多款全新力作耀世登场 技术创新驱动福田汽车新能源爆发增长

7月28日，福田汽车新产品发布会在国家会议中心隆重举行。会上，启明星全新纯电轻卡专属平台、爱易科新能源超级电驱动重磅发布，融合硬核科技、匠心工艺、跨界IP和潮创文化的多款新能源新品耀世而出，用技术突破与场景创新延续上半年的强劲势头，锚定商用车未来价值坐标，引领绿色智能物流迈向新高度。

福田汽车董事长常瑞指出，福田汽车转型变革初见成效，2025年上半年销量稳步增长，重卡、新能源、海外市场三线爆发。未来，福田汽车要继续统一思想，战略致胜，持续完善矩阵式组织管理创新，向全面国际化、全面新能源化、全面智能化战略坚定迈进，力争到2030年新能源销量占比提升至50%，第二阶段“十六五”至“十七五”期间实现高质量、内涵式增长，在制造质量、企业美誉度、人才能力等维度达到世界一流水平。

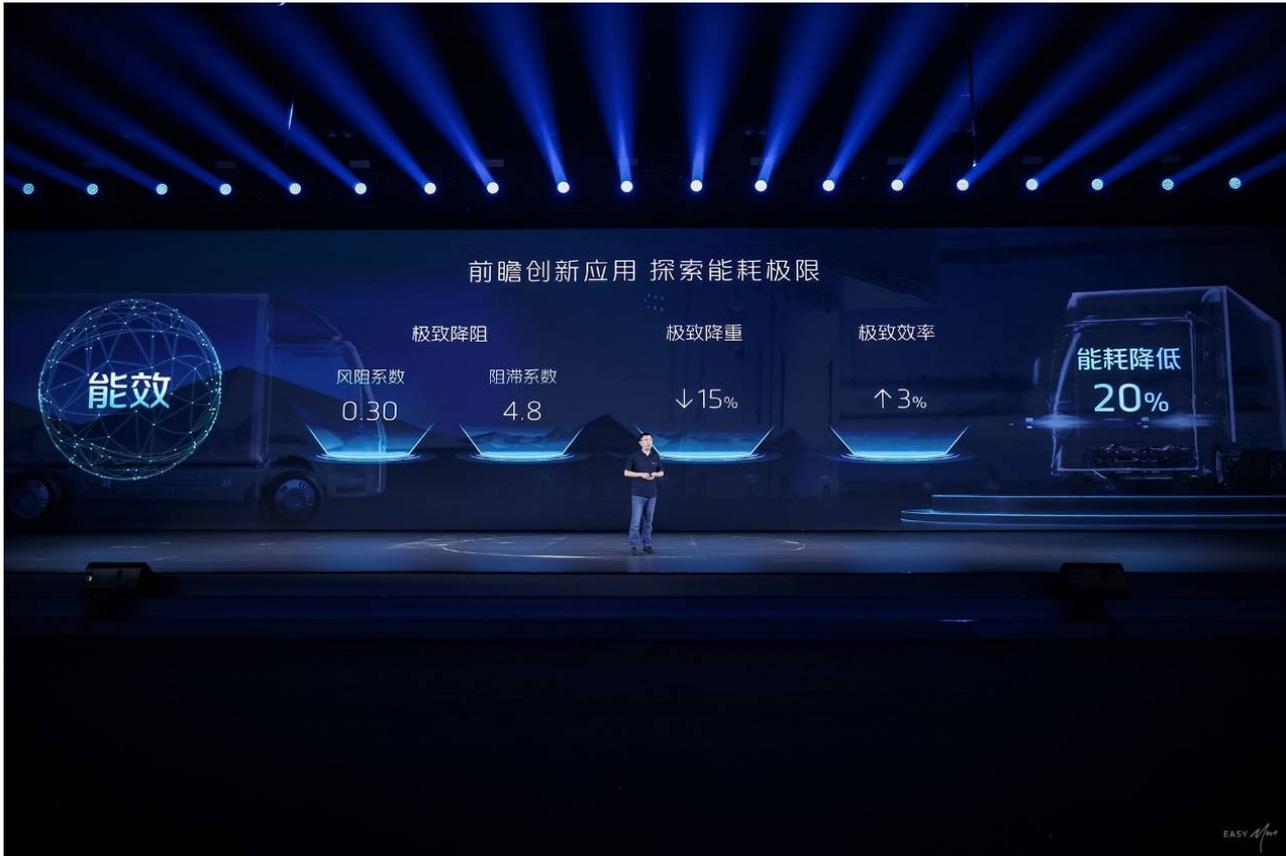




启明星纯电轻卡专属平台：轻卡之王的巅峰力作

福田汽车副总经理王术海发布了全球首个纯电轻卡专属平台“启明星”。该平台历时3年研发，投入超过17亿，开创性验证项目超过300项，在能效、智能、安全、尊享和生态五大方面实现技术突破。

能效方面，启明星纯电轻卡专属平台采用行业首创MTCU+SiC+油冷扁线电机的电控系统，综合效率提升3%。额定功率140kW，比行业水平高出40%。采用800V SiC双电机双电控方案，电机峰值扭矩高达25000转，峰值效率95.7%。配合矢量控制技术，整车转弯半径减小20%。同时，创新应用23项轻量化技术和11项模块集成技术，零部件数量减少11%，整车重量降低15%，结合低阻力底盘和高效驱动系统，整车能耗降低20%。此外，源于“冬奥”严苛标准，升级整车一体集成的多源热泵管理系统，在低温环境下，续航可提升20%，配合分温区智能温控和自动空调系统，实现了-30至50温差的全地域、全天候覆盖，温控精度高达 ± 0.2 。



智能方面，采用了“跨域集成+区域控制+边缘计算”的先进框架，结合CANFD和以太网高速通信技术，通信速率提升50%以上。跨域深度协同，确保车辆在复杂场景下快速响应。实现了整车域控全局管理、智能域控满足L2级组合辅助驾驶，支持升级至L4级、座舱域控采用自主设计的HMI框架，集成智能语音、智能互联、数字钥匙、远程控制/诊断、全景环视、车辆控制等，同时实现生态无缝衔接，打通车联网平台与车端系统，同时与物流云平台、车队管理系统无缝对接，实现智慧物流生态落地。

安全方面，聚焦制动安全+碰撞安全+电池安全，首创FBS超高压蓄能线控制动系统，形成“2+3主动安全”架构，让车刹得住、刹的牢。采用欧曼银河重卡同源“盾式车身”结构，高强钢比例达到51%，镀锌板应用高达43%，车身经久耐用、十年如新。同时，全新平台适配的自主爱易科电池，通过了72小时盐水浸泡、10米高空跌落、3倍新国标振动测试、140秒/1100 火烧测试以及新国标扩散测试，达到五级极限安全标准。

尊享方面，围绕上车、坐、卧、立四大高频使用环节，行业首创一级踏步设计，离地高度仅480mm，司机上车一步到位。采用VAN类坐姿倾角，视野良好，久坐不累。三人座椅可满足1.9米身高用户躺卧。高顶设计最高可达2.26米，车内站立无需弯腰。

生态方面，系列远程控制功能支持全车OTA远程升级；数字集成化车队管理系统可以实现货物、司机、能耗维保、安全一体化管理，助力车队客户智能化管人、管车；冗余的端机接口可接入丰富数字生态；同时，单车全生命周期降碳超77吨，面向未来，还可为用户提供专属碳账户、碳积分管理、碳交易支持等碳生态服务。

四大新产品：从传统匠心到跨界IP的场景革命

本次发布会共发布四款覆盖不同场景的新能源新品，这些承载着用户洞察与技术积淀的“新物种”，正在重构商用车价值逻辑。

乐迪，是风靡全球的新生代亲子IP“超级飞侠”里“最快的飞机”，十年来它在反复传递一个信念：无论多远多难，乐迪和他的朋友们一定准时送达。今天，福田卡文汽车与超级飞侠跨界联名，发布全新小卡“福田卡文乐迪”，他们有着共同的精神内核：那就是准时必达，搞定一切。福田卡文乐迪是继卡文乐福后推出的第二款量产产品。对于这款3.8高效小卡，福田汽车副总经理、卡文汽车总经理秦志东在发布会上掷地有声的表示：“用三电技术给奋斗者‘强心’，把孩子的‘一键解决’变身我们的‘准时必达’。”



福田卡文乐迪采用福田爱易科电池，拥有161Wh/kg的能量密度和94%的充放电效率，搭配三合一集成式电驱桥，工况条件下综合效率达到90%。在2T承载、3.8×1.85米极致大货厢高效运输的情况下，仍然能够实现单次充电续航300公里，百公里能耗仅22kWh，相当于每公里成本只有1毛钱。安全方面，搭载行业领先的EHB及ESC系统，配合行业领先的低拖滞双缸制动钳，减少阻力的同时，制动力提升12.5%，制动距离缩短15-20%。造型上延续了乐福的星帆设计，LED大灯照射宽度大于14米，照射距离186米，光照亮度比一般微卡提高60%。内饰上，福田卡文乐迪更加简洁科技，采用乘用车级的双联屏、三辐式多功能方向盘、怀挡、电动空调、一键操控等设计，打破工具车刻板印象，给予客户乘用车级的驾乘体验，车内配备220V电源以及通铺的座椅设计，让用户在长途运输时也能得到更好的休息，保证每一次的出发都能“准时必达”！



福田卡文乐迪售价9.98万元起，可根据需要选择智能化配置，首批下定用户将享受五重大礼：必达守护礼，首任车主三电终身质保；早鸟预订礼，定金1000元抵3000元；超级飞侠大礼包，前100位车主，赠送超级飞侠大礼包；专享积分礼，预订期内下定赠送80000积分；荐购礼，推荐购车成功，双方均获赠500元电卡。

乐迪五重礼

必达守护礼 首任车主三电终身质保	早鸟预订礼 定金1000元抵3000元	超级飞侠大礼包 前100位车主 赠送超级飞侠大礼包	专享积分礼 预订期内下定赠送80000积分 100积分=1元	荐购礼 推荐购车成功 双方均获赠500元电卡
----------------------------	-------------------------------	--	---	-------------------------------------

发布会上，欧曼银河纯电产品重磅发布。欧曼新能源专属平台是一款完全正向开发的新能源专属平台，延续了银河智慧架构的底层逻辑，打造了新能源孪生智慧架构，并由此开发了银河9、银河5M、银河T、银河3等全新一代银河新能源重卡，凭借极致节能、顶级操控、超凡智慧等一系列的核心优势，实现了产品力的全方位领先。



欧曼银河新能源专属平台由最强大脑VCU联合银河域控负责统筹管理，自主超级电驱动系统效率高达94%，具有极致高效、极致安全、极致动力等优势。柔性化底盘拥有行业最短3450轴距，可以实现多种悬架和多种轴距的自由组合。行业首推前空气悬架，并通过一体化集成设计实现与油车相当的离地间隙。依托三电全方位轻量化设计，整车相比行业同类产品轻400公斤，其中桥驱电机重量仅有74公斤，效率大幅提升至97.7%，行业领先。电量覆盖200至800kWh，支持后背/底置/后背+底置等多种形式，打造可进化、可定制的场景解决方案。热管理方面可以在低温下的预加热，以及高温下的预制冷，搭配行业首推速冷高压电子风扇，系统效率提升10%，噪音降低6-8%。在超级电驱动、银河域控制的加持下，结合超低风阻、自学习能耗管理等节能技术，整车能耗下降6-8%，大大提升了卡友的经济效益。

同时，时代汽车首款新能源VAN——祥菱U7正式亮相发布。时代汽车以“匠心造”为造车信念，将千年匠心植入品牌血脉，更以“世界品”的标准，让这份匠心在新时代焕发新的光彩。

在中国传统文化中，纸鸢承载着千年的匠心与智慧。制作一只传统纸鸢，需经过扎、糊、绘、放四大工序，这种对“刚柔并济”的极致追求，恰如福田汽车对汽车制造的理解——既要坚固可靠，又需灵动高效。祥菱U7作为一款“超值大空间中VAN”，依托千年纸鸢匠心工艺赋能，重新定义物流新标杆。7.2方超大空间，配合行业最大尾门及侧门，加上270°超广角对开门设计，能装更能卸。采用六合一高集成电机，效率高达95%，峰值功率达到了100kw。得益于爱易科半固态电池加持，50度电产品极限续航高达360km。1.81m宽车身+纯平地板+大通铺座椅设计，空间拉满，车内配备220V电源，更便于工作及休息。高强钢笼式构架车身构筑钢筋铁骨，搭配一系列主动安全配置，提供可靠安全防护。此外，电子怀挡与随速助力则赋予精准操控灵魂，让每一程运输都成为无忧坦途。



祥菱U7拥有货用、客用两大版本，均配备40.18kWh和50.23kWh产品可供选择，售价7.79万元起。除了亲民的价格，10月31日前购车，还可享受两重好礼：金融礼，2年7万贷款免息，价值3500元。服务礼，免费赠送2年全包服务，2年内免费后桥保养、冷却液及制动液更换、电机减速器润滑油保养、工时及四轮定位，价值2000元。此外，凡购买爱易科电池车型，首任车主享终身免费质保。

祥菱U7预售价格			
货用版		客用版	
爱易科40.18kwh	爱易科50.23kwh	爱易科40.18kwh	爱易科50.23kwh
¥ 77,900	¥ 82,900	¥ 79,900	¥ 84,900

风景T7作为另一款“潮创实用纯电小货车”，以“多拉快省好风景”为理念，怀揣着“以绿色科技构建末端物流新生态”的愿景，肩负“助力用户降本增效”的使命，为末端物流场景提供更优的绿色出行方案。依托VAN卡同平台优势，可提供单排和双排两种座舱空间选择，搭配三款电量与四种货箱长度，以模块化车身打造出丰富的产品矩阵，从容应对多样场景工况，满足各类用户的使用需求。风景T7对末端场景深入钻研，通过最长3.2米和最大9方的货箱，搭配平板、厢货、仓棚、翼展、冷藏五种货箱类型，精准契合不同场景的需求。

风景T7采用分体式货箱，搭配一体式大梁，高强度板簧与高强钢打造的半浮式后桥，让承载能力比同级车型高20%。不仅配备ESC车身稳定控制系统，更重磅升级了AEBS自动紧急刹车系统，碰撞风险降低62%，车损索赔率降低50%。同时搭载96.5%效率的英博尔扁线水冷电机，爱易科半固态和宁德第三代电池，电量覆盖40.18/41.86/50.23kWh，综合续航里程达230-287km，轻松满足日常配送的续航需求，每公里低至9分钱。1.65米黄金车宽，拥有行业最小5.5米转弯半径，让末端配送的每一公里都不浪费成本。这款集潮酷基因与硬核实用于一身的高效伙伴，重新定义纯电微卡的驾乘体验，让每一段城配旅程都呈现更好的使用体验！



风景T7单排平板预售价格为6.78万元起，双排平板车型7.08万元起，8月31日前下定，可享权益价值2万元的四重豪礼。第一重预定礼：999元定金抵3000元现金；第二重金融置换礼：置换至高补贴3000元或享受价值3000元的24期定额免息；第三重质保礼：首任车主动力电池终身质保；第四重权益礼：首任车主送价值5000元的首年全包服务+黑卡会员。

预售价格

6.78万元起	7.08万元起
单排-平板-宁德41.86kW·h	双排-平板-宁德41.86kW·h

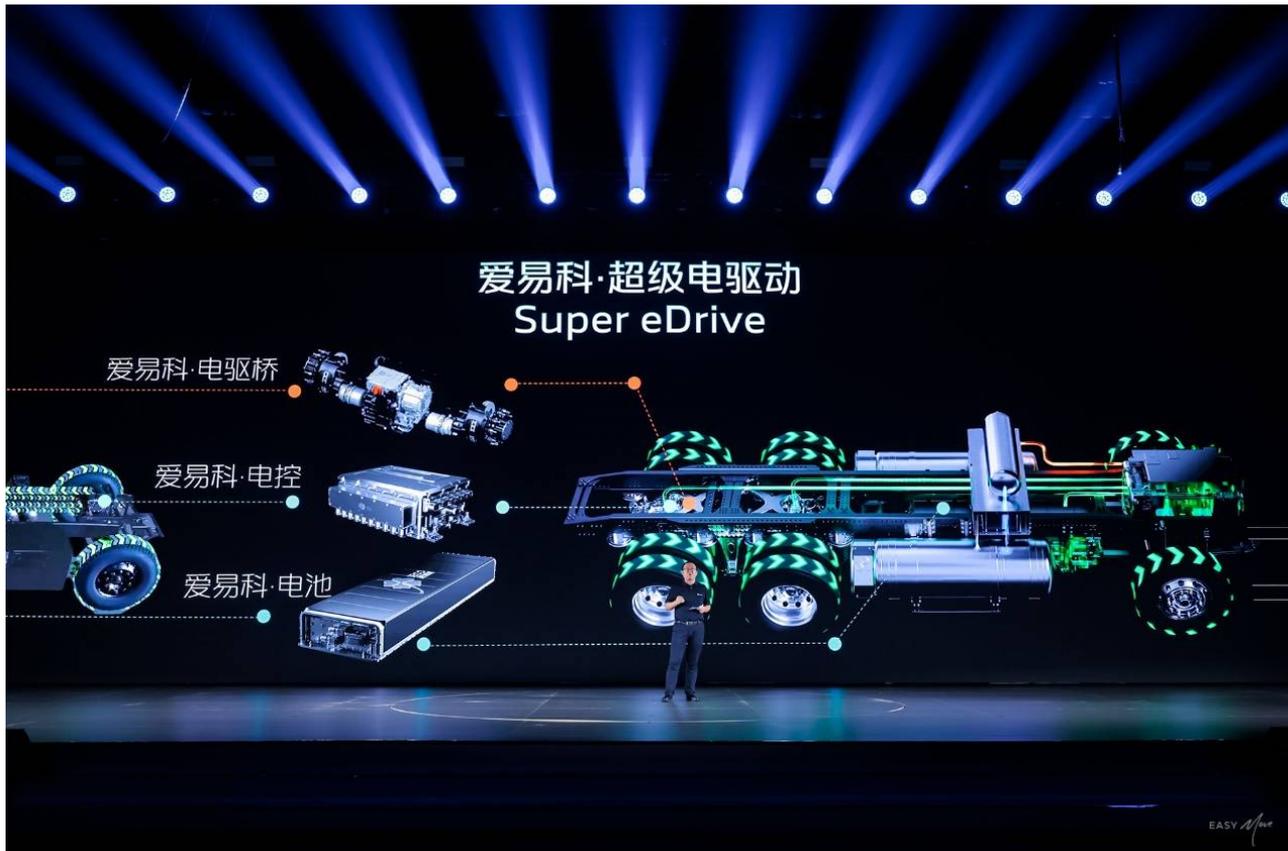
EASY Move

爱易科进阶：重型超级电驱动 让中国商用车领跑零碳新速度

福田汽车爱易科总裁郭同金发布爱易科新能源重型超级电驱动。爱易科作为福田汽车全域智慧生态品牌，包含“智·生态”与“电·驱动”两大板块。自去年年末发布以来，其自主三电技术已经在轻卡产品上充分应用。

此次发布的爱易科超级电驱动，集超级安全、超级节能、超级智能于一体，全面匹配重卡、客车2类平台产品，可电可氢、涵盖电控、电驱桥、电池三大系统，以全技术领跑、全场景产品矩阵、生态服务创新引领新能源商用车新标准。

爱易科·电控通过了16大项EMC安全测试、3倍新国标的振动和强度检测、480小时盐雾试验。软件全栈自研，硬件创新集成，软硬件协同，让控制更精准。首创商用车路况智能分析定制节能技术，面对复杂路面，可自动调节功率扭矩、减少颠簸，通过协同控制，搭配高算力芯片、SiC功率器件、旋变软解码、动态载频等技术，综合效率可提升3%，整车能耗降低2%，每一公里都更节能。



爱易科·电驱桥包括重型集成式和客车版两大类。10~11.5T重型集成式电驱桥采用800V高压平台，以380kw峰值功率、33500N·m的最大输出扭矩与97.7%的电机效率树立能效标杆，B10寿命高达160万公里，换油周期长达60万公里，系统最高效率94%。11.5T客车版电驱桥采用540V电压平台，峰值功率280KW，电机效率97.5%，B10寿命120万公里，换油周期50万公里，系统效率达到93.5%。

爱易科·电池标准箱组合多样，覆盖222kWh-800kWh电量区间。安全防护更是全面拉满，不仅率先1年全面满足GB 38031-2025新国标，火烧达到2倍新国标要求，振动、浸水达到3倍新国标要求，并且能够满足10米垂直跌落以及720小时盐雾极限验证。由于采用了密胺基高保温材料，-40℃极端环境降温速率减缓26%，整车续驶里程提升10%，冷启动加热到位时间缩短65%，全气候全工况适应，南北通吃，四季无忧。

此次发布会不仅是福田汽车深耕用户场景、驱动价值跃升核心技术成果的集中展示，更是加速实现新能源30·50战略，争创世界一流商用车企业的宣言。在董事长常瑞擎画的“三个全面”战略蓝图下，福田汽车正通过持续的技术突破与生态创新，将“硬核科技”转化为用户可感知的“驾乘体验”与“运输价值”，为中国乃至全球绿色智慧物流的发展注入强劲动能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/230878.html>