

零一智卡小满好运来正式发布，电桥专家亮出新能源重卡新名片

2025年8月27日，以“矩石力场开 小满好运来”为主题的零一汽车年中经销商深度沟通暨小满好运来上市发布会，在湖北楚能新能源全球总部隆重举行。来自零一汽车、楚能新能源、以及经销商和客户代表共聚一堂，共同交流科技发展方向，见证小满好运来震撼发布，深刻感受零一汽车在中国新能源商用车行业智能化、绿色化转型中，致力开创运输机器人新时代的雄心壮志。



时代召唤：创新引领开创运输机器人新时代

在全球碳中和目标与汽车产业变革的双重驱动下，中国商用车新能源化进程显著加速，行业数据显示，2025年1-7月中国新能源商用车渗透率达到24.35%，物流车、资源运输车、港口牵引车等细分领域电动化需求呈现爆发式增长，与此同时，智能驾驶、车联网、高效补能等技术创新正重新定义商用车的价值内核。

零一汽车作为新兴新能源重卡品牌，创立之初便以“极致产品、极致技术、极致效率”为核心，专注打造运输机器人为目标，坚持正向设计、锚定高阶自动驾驶，以智能驾驶高可靠性为标尺，在核心动力总成、整车控制等关键系统深耕全栈自研，筑牢技术根基。通过“软件定义硬件”，用数据和技术重构供应链，实现自主可控与成本优化，围绕物流全生命周期打造高性价比产品。



零一汽车创始人、CEO黄泽铨在致辞中表示，2022年3月零一初创，带着“做好电动重卡”的初心踏入赛道。当前重卡行业，电动化、智能化不是“选择题”，而是“必答题”。应用场景从单一走向多元，客户对车辆要求也从“能用”升级为“好用、耐用、省钱”。基于市场需求，零一汽车不断深耕技术、打磨产品，正式推出小满好运来。对零一而言，小满好运来是一个“从适配少数场景、到覆盖全应用场景”的新起点，也将成为一张扎根新能源重卡的“新名片”。



此次选择楚能新能源全球总部发布全新产品，也蕴含深远的产业意义。作为零一汽车的动力电池战略合作伙伴，楚能为“小满”系列纯电重卡提供了从电池到系统层级的全方位解决方案，在能量密度、循环寿命及安全性能方面均处于行业领先水平。该系列重卡搭载的楚能324Ah大容量电池，专为重卡高频次、长里程运营场景设计，电芯循环次数突破7000次，能量密度高达193Wh/kg，支持快速补能，有效缓解用户续航焦虑，助力物流运输高效提升。楚能新能源通过与零一汽车的技术整合，将形成强大的产业链协同优势，双方强强联手，在未来新能源重卡发展进程中，实现规模化健康发展，突破更多细分化场景化应用，为用户提供全方位、绿色高效的系统解决方案，引领行业绿色、智能新

升级。

“小满好运来”：以东方智慧诠释产品哲学

“小满”，中国传统二十四节气之一，寓意“物致于此小得盈满”，既是“将满未满、持续进取”的生命状态，也体现“谦逊务实、追求动态平衡”的东方智慧。零一汽车以“小满好运来”为新品命名，意在表达其不满足于现状，始终以用户需求为导向，在技术、体验与服务上持续精进。此次正式发布的“小满好运来”，分为400kWh、600kWh两种电量产品，共计轻量化和复合化两大版本，其中轻量化400kWh产品整车自重仅为9.16吨，实现了更低自重的全面升级，展现了零一汽车强大的技术整合能力。



让产品赋能用户，关键在于技术突破。零一汽车创始人、COO张伟在产品讲解中表示，客户的普遍需求聚焦于“更低电耗、更轻自重、更强爬坡、更好出勤”的产品，零一围绕客户需求打造的小满好运来，真正做到了超省、超强、超可靠三大核心优势，具有每公里电耗低至1度、针对中短途工况定制化开发、120万公里无大修等核心优点，代表了零一自主制造的首次跨步。



每公里电耗低至1度背后，是小满好运来超省的技术突破。小满好运来搭载矩石2.0创新4合1集成电驱桥，集电机、变速箱、取力器、车桥于一身，综合效率更高、电耗更低，大电量续航超550公里，可实现百公里省电30度，以年平均行驶14万公里每度电0.8元计算，每年可节省电费33600元；此外，车身自重更轻，根据不同工况智能单双桥切换，较中央驱动节能25%，并具备自适应恒速下坡能力，智能调节能量回收强度，无需加装液缓；可实现智能电气制动分配，优先通过能量回收，减少轮胎及刹车片磨损，轮胎寿命延长2-3万公里；在能力回收层面，5挡滑行智能制动，回收率较油改电高30%，同时低温工况热管理能耗降低20%，整车热管理综合能耗降低13%。



针对中短途工况定制化开发，展现了小满好运来超强的性能特点。在通过性上，电池最小离地高度比油箱离地高度更高，保险杠离地高度可达500mm，加之轴距短转弯半径小，适应多种复杂路况；在承载性上，电驱桥最大单桥额定载18吨，全系车架纵梁高300，车架高强度结构钢较行业平均水平强度提高10%-30%；在动力性上，得益于矩石2.0电驱桥，动力性实现全面升级，马力最高可达857ps，第三代扁线驱动电机+14种动力输出模式，额定功率提升30%以上，持续爬坡能力更强；而在电池部分，采用实现4500次循环的长寿命电池，电芯能量密度提升至192Wh/kg，优于行业6

%-12%；支持大电流充电，20%-80%充电时间<40min。



再次就是超可靠，整车最长寿命120万km。据悉，小满好运来标配五项安全预警，支持全车OTA远程诊断远程升级，采用行业最前沿核心三电全栈自研，以及行业最严苛制造全流程双重严苛检验，并提供行业最专业24小时一站式可靠服务。

“小满好运来”正式发布后，同步公布了预售价45万元，实现了电驱桥与中央驱动同价，并取得线上预售3小时订单总数568台的优异成绩。可以说，“小满好运来”寄托了零一汽车对用户事业的美好祝愿，希望通过可靠、经济、智能的产品，为每一位奋斗在运输一线的卡友与车队经营者带来“好运”，真正助力降本增效，实现奋斗征程上的成功。



展望未来：零一汽车让运输每一程都高效无忧

中国新能源商用车市场虽前景广阔，但仍面临成本控制、基础设施建设、商业模式创新等挑战。零一汽车深知，唯有通过真正的技术创新与生态共建，才能实现可持续增长。

作为承载社会经济发展的重要生产资料，用户关注的是全生命周期的价值。零一汽车不仅着眼于造好车，更是围绕‘人、车、货、场’构建一套高效的运力解决方案。可以说，此次发布的小满好运来是零一汽车迈出关键一步，也可以视作零一汽车迈向全球领先运输机器人公司的新起点。零一汽车以技术为矛、以渠道为盾、以生态为帆的发展模式，必将让中国智造的重卡驶向世界的每一条公路。零一汽车凭借技术积累、产业链整合能力及用户思维，有望在新能源商用车细分市场快速崛起，其发展模式将为行业提供重要借鉴。



零一汽车以“小满好运来”为主角，向行业、用户与合作伙伴展示创新成果与战略决心。这不仅是一场新品发布会，更是一次关于未来智慧运输的启航仪式。随着“小满好运来”正式驶入舞台中央，零一汽车在2025年中节点再度完成自我超越，也为新能源重卡下半场的智能化、场景化、生态化竞争树立了全新标杆。恰如节气“小满”，怀着对行业的敬畏、对用户的诚意，正稳步向前期待盈满。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/232747.html>