

大华股份助中南大学解锁校园交通焕新体验

杭州和长沙2025年9月1日 /美通社/ -- 晨光掠过岳麓山巅，中南大学的梧桐道上，学子骑着单车匆匆而过，通勤教职工的车辆缓缓汇入校园——这是校园里最寻常的晨间图景。然而，庞大的师生规模与社会节奏的加快，让旧日交通脉络渐渐跟不上这片土地上的新节奏。

在此情况下，大华股份助力中南大学建立校园交通综合管理系统，从人员核验到车辆管控，从停车治理到数据互通，用智能为校园织就一张“便捷又温暖”的交通网。以智能“焕新”，让校园的交通既有温度，又有效率。

从烟火气到秩序美，人员出入的温情守护

中南大学藏着一份独特的“烟火气”：六个校区的教学区与家属区相拥，人员日常出行动线交织，这份“开放肌理”是校园的温情所在，却也让复杂的人员管理成了校园的独特考题。



如今，一套人员出入智能核验系统，让这份“热闹”有了恰到好处的秩序。在保留校园开放性的同时，在校人员不用线下跑，通过线上完成备案登记，验证身份就能快速通行；校外访客提前线上预约核验身份即可入校，让流动的人群与有序的管理和谐共生。

让“早八”晨光里多些从容，非机动车的“文明公约”

对中南学子来说，“早八”的仪式感里，总有一辆非机动车的身影，但非机动车乱停乱放，以及常年积灰的“僵尸车”，也考验着车辆的管理智慧。

这场焕新，先从“给每辆车‘上户口’”开始。线上线下双管齐下登记，每辆非机动车都实现“人车实名绑定”，车牌与人员身份双重核验方可入校。学子毕业时，系统会自动清掉车辆关联信息，让车辆不会变成无人认领的“僵尸车”。如今梧桐树下的“车堆”不见了，取而代之的是整整齐齐的停车区。



同时，学校对非机动车违章展开闭环管理，主干道的测速设备、消防通道的违停监测，一旦捕捉到违规行为，系统会短信提醒车主并快速处理，“早八”的晨光里，也多了份从容。

让校园少添“堵”，车辆管理更有序

教职工通勤车、外来访客车辆，曾让校内道路常打“死结”：道路本就多弯狭窄，停车位又少，加上外来车辆随意停放，教职工常常花费大量精力寻找空余车位。



现在，校园交通停车场与机动车违章管理系统给交通做了“减法”：校内外车辆先在线上实名登记，系统按“区域、时段、类型”分类管理，通过道闸精准判别每辆车的通行权限。一旦车辆超速、违停，系统马上发送提醒；屡次违规车辆还会被纳入“黑名单”，联动出入口管控形成闭环；就连停车缴费都能“无感支付”，不用在出口排队等待付款。

自去年11月实行"社会车辆预约入校"以来，日均入校车流量下降近三成，教职工出行少了一份拥堵，多了一份高效。

一站式服务，让数据替师生"跑腿"

中南大学拥有全日制在校学生超6万人，在职教职工近六千人，过去线下办理校园通行权限，没有统一数据库进行管理，导致各系统不通，底数不清。

学校打通"信息孤岛"，搭建起小程序与人事系统、学籍系统、一卡通系统、统一身份认证系统等无缝对接。如今，师生办理通行权限、处理违章、邀约访客、缴年月卡费用，都能在手机上"一站式"完成，让数据多跑腿，让师生更省心。

中南大学的交通焕新，是"以旧融新"的传承，当学子漫步校园的脚步更从容，当教职工的通勤更顺畅，这座学府的每一条道路，都在时光里焕发新的生机，载着求知者的梦想，驶向更便捷、更温暖的未来。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/232950.html>