

在川崎选择退出后，6家日本公司成为液氢供应链新投资者



六家日本公司投资了日本Suiso Energy（JSE），这是一家由川崎重工（KHI）领导的合资企业，专注于开发液化氢供应链——就在几个月前，石油公司Inpex放弃了该业务的主要股份。

川崎重工及其在JSE的合资伙伴岩谷（Iwatani）已向其六个新投资者分配了数量不详的股份，这六个投资者是电动泵制造商荏原、建筑公司小林株式会社、金融服务提供商东京世纪公司、日本开发银行和瑞穗银行，以及三菱化学工业株式会社。

JSE拒绝透露投资金额，也拒绝透露分配给任何新股东的合资企业股份。在上周四的公告之前，KHI持有66.6%的股份，而岩谷持有33.4%的股份。

Inpex于2023年10月签署了一份谅解备忘录，收购JSE 30%的股份，但于2024年12月退出。

彭博新能源财经（BloombergNEF，BNEF）日本低碳转型分析师Shige Ogawa今年早些时候透露，该公司没有给出其决定的正式理由，但这可能是由于日本国内氢气需求下降以及与液化氢气运输相关的高昂成本。

JSE的目标是在川崎市建立液氢运输基地，然后开发一个供应网络，使液化氢从澳大利亚维多利亚州抵达该基地。

2020年，川崎重工建造了一艘名为“Suiso Frontier”的示范液化氢气运输船，将液化氢气从澳大利亚运输到日本（见下图）。



2021年，它与岩谷聪成立了JSE，该合资企业随后领导了由九家不同公司组成的氢能供应链（HESC）集团，其中包括日本企业集团J-Power和住友商事，以及石油巨头壳牌，以推进澳大利亚对日本的清洁氢出口。

作为HESC计划的一部分，JSE希望从维多利亚州拉特罗布谷开采的煤炭中生产3万吨氢气，然后将其液化出口到日本——这一计划得到了高达16亿美元的日本政府资金的支持。

但该项目面临着一系列问题，尤其是政客们对其环境影响和规划问题的担忧。

川崎在2024年12月表示，JSE将在日本进行其氢液化项目的“商业示范阶段”，但没有具体说明这将需要什么，而不是像最初计划的那样在澳大利亚进行，因为日本政府提供的资金限制了时间。

（素材来自：Suiso Energy 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/233126.html>