

CATAGEN推出革命性的液体活塞氢气压缩机



9月9日，在意大利米兰举行的全球能源活动开幕日，CATAGEN集团主席Andrew Woods博士发布了新一代氢压缩技术。

总部位于英国的净零技术创新者CATAGEN今天在米兰的Gastech 2025上正式推出了ClimaHtech压缩机技术，标志着氢气压缩技术创新的重大飞跃。该产品包括静态和移动压缩机型号，旨在改变氢燃料加注和分配应用的能源效率、成本和可靠性。

在Gastech开幕当天的CATAGEN展台上，CATAGEN集团主席Andrew Woods博士和ClimaHtech COMPRESS首席执行官Stephen Treanor介绍了这项技术。

平均节能28%——世界领先的液体活塞式氢压缩机

ClimaHtech压缩机利用CATAGEN的专利保护混合液体活塞系统，消除了对隔膜或活塞等传统机械部件的需求。取而代之的是，创新的设计使用了一个液柱来压缩氢气，同时提取热量——这是一个提供一流热力学效率的特点。

CATAGEN首席执行官兼ClimaHtech COMPRESS主席Andrew Woods博士表示：“我们非常自豪地在全球能源领域最具影响力的舞台加斯特科推出这项突破性技术。ClimaHtech压缩机改变了氢气压缩的游戏规则，平均节省28%的能源，并将总拥有成本降低了30%。这项技术已经准备好通过授权或战略合作伙伴关系在全球范围内推广。”

静态和移动版本现在可用

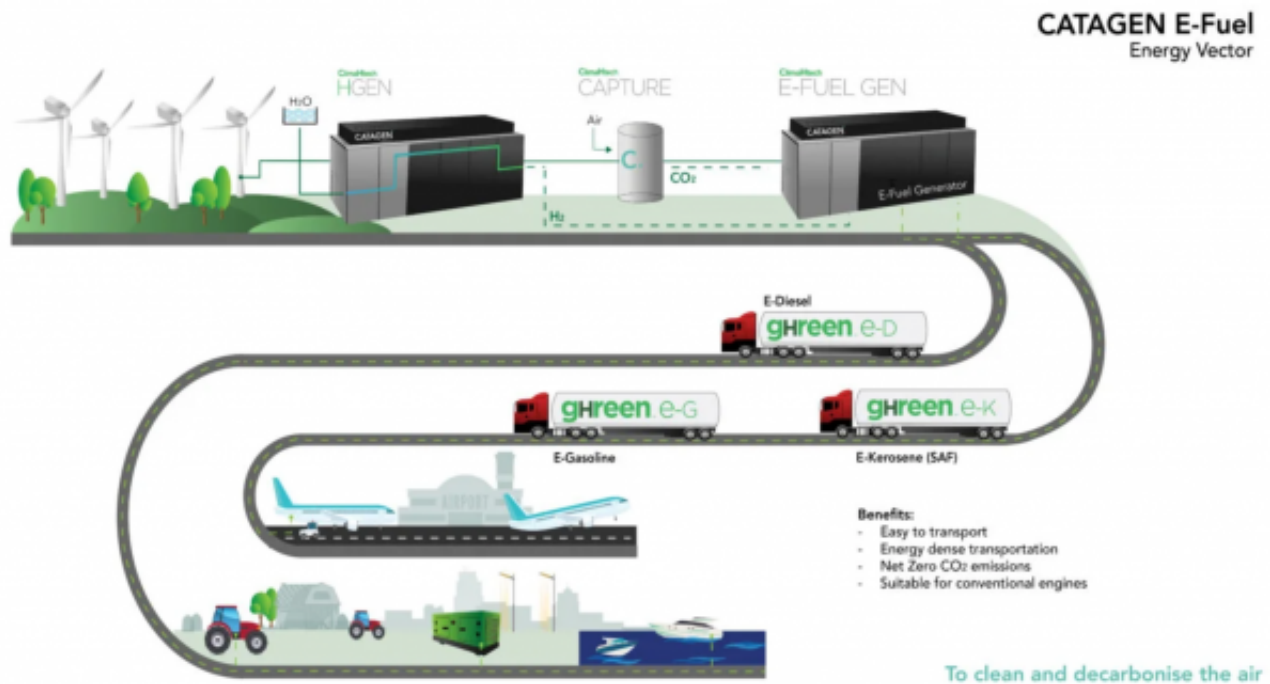
静态压缩机支持氢气加注，拖车加注和储能应用，压缩范围从30到700bar。

移动压缩机提供了一个紧凑的加氢平台，带有车载存储和H35喷嘴，非常适合越野或远程车辆加注场景，压力高达350bar。

为整个氢价值链的整合而构建

这项技术是由CATAGEN的世界级工程师和科学家团队在贝尔法斯特零净园区开发的，已经吸引了全球的关注，用于：加氢站（公路）电解槽集成移动和基于拖车的存储解决方案。

该技术现在可以通过CATAGEN的战略合作伙伴计划获得许可或获得，并为批准的合作伙伴提供技术设计包和IP访问。



这是工业脱碳远景的一部分

CATAGEN的压缩机是为加速全球向清洁能源过渡而开发的几项专有技术之一。该公司还在开拓可持续航空燃料（SAF）、生物氢和电子燃料反应堆，为其大规模脱碳的ClimaHtech平台奠定了基础。

Woods博士还将在加斯泰克氢会议系列的工业脱碳小组上发表演讲，分享对下一代解决方案的见解，以解锁难以减排的行业。

（素材来自：CATAGEN 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/234457.html>