

## 投资9300亿韩元！现代汽车韩国蔚山新氢燃料电池和电解槽工厂破土动工



现代汽车在韩国蔚山举行了新氢燃料电池生产工厂的开工仪式。该工厂投资9300亿韩元（460亿人民币），将于2027年完工，届时每年将批量生产3万台燃料电池和PEM电解槽。

“燃料电池技术的改进，耐久性和成本竞争力的增强，有望支持现代汽车实现全球市场领先的目标。”

现代汽车公司（Hyundai Motor Company）今天在韩国蔚山举行了新的氢燃料电池生产工厂的奠基仪式，标志着该公司在将韩国定位为全球能源转型领导者的努力中迈出了重要一步。



现代汽车集团副总裁张在勋出席了开工仪式。气候能源环境部长官金成煥；产业通商资源部次官文信学；以及几名国民议会议员与蔚山市长金斗均（Doo-gyeom Kim）和其他地方官员一起出席了此次活动，突显了氢作为韩国国家战略产业的重要性，以及公私合作的力量。

国际氢能行业领袖也出席了会议，包括氢能理事会首席执行官Ivana Jemelkova。氢能理事会是一项由首席执行官领导的全球倡议，汇集了具有共同愿景和目标的领先公司，以加速清洁能源转型。Ivana Jemelkova是为出席在庆州举行的2025年亚太经合组织（APEC）CEO峰会而访问韩国的。





张副主席在开幕词中说：“该工厂体现了现代汽车集团推进氢社会转型的战略承诺。这将成为确保国家经济增长动力和确立韩国在全球氢产业领导地位的重要基础。”

新工厂将占地4.3万平方米，位于原现代汽车内燃机传动工厂的原址上，这一象征性的转变突显了现代汽车面向未来移动出行的重心转移。

该工厂计划于2027年完工，将整合材料加工和组装业务，年生产能力为3万台燃料电池。该设施将以现代汽车集团的HTWO品牌运营。

该工厂投资9300亿韩元，将生产用于乘用车、商用卡车和公共汽车、建筑设备、船舶等各种移动应用的下一代氢燃料电池和电解槽。



### 推进核心技术

该设施旨在通过两个关键产品，将现代汽车定位在全球氢技术的前沿。

新一代氢燃料电池：现代汽车的目标是，与现有车型相比，提高动力输出和耐用性，同时提高价格竞争力，引领全球市场。

PEM电解槽：该工厂将在韩国国内首次生产高效聚合物电解质膜（PEM）电解槽。

（素材来自：Hyundai Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/236496.html>