

减排71.4万吨！欧洲航空安全局发布SAF年度技术报告



2025年11月4日欧盟航空安全局发布了首份《ReFuelEU航空年度技术报告》，初步介绍了欧盟各地可持续航空燃料（SAF）的供应、购买和使用情况。

调查结果确立了一个基线：2024年，燃料供应商报告称，联盟机场供应的所有航空燃料中有0.6%是SAF，相当于19.3万吨。这避免了约71.4万吨的二氧化碳排放，根据国际民航组织的数据，这些排放量相当于马德里和巴黎之间约1万次航班的排放总量。

到2025年，指定联盟机场供应的航空燃料总量的2%必须是SAF。

欧洲航空安全局安全管理、可持续发展和全球外联总监Maria Rueda表示：“这份第一份年度技术报告标志着一个重要的里程碑，明确表示欧盟已经迈出了重要的第一步。一个正常运作的报告系统现已就位，初步报告合规水平扎实，SAF交付正在多个成员国进行。这份报告为我们未来的可持续发展工作设定了重要基准。”

报告主要发现：

-产能评估表明，欧盟有望在2030年实现总体强制性SAF混合目标（6%）。

-2024年，合成燃料没有出现在燃料组合中，这突显出该技术在欧盟仍处于早期阶段。

-2024年SAF的平均价格为2085欧元/吨（而传统喷气燃料为734欧元/吨）；

-25家燃料供应商向12个成员国的33个欧盟机场提供了SAF。然而，其中5个成员国（法国、荷兰、西班牙、瑞典和德国）的机场占据了供应量的99%，这表明市场仍然非常集中。

-几乎所有的SAF都是生物燃料，绝大多数是由用过的食用油（81%）生产的，另有17%来自废弃动物脂肪。

-69%的原料来自欧盟以外，其中中国（38%）和马来西亚（12%）供应了大部分原料。芬兰是欧盟最大的捐助国（10%）。



背景

ReFuelEU航空法规 (Regulation (EU) 2023/2405) 规定，欧洲航空安全局必须根据上一年的数据发布年度技术报告。本报告应包含有关《条例》规定的各方合规状况以及欧盟及其成员国SAF市场状况和发展的信息。

从2025年开始，为本报告提供的数据将用于评估是否履行了供应至少2%的航空燃料作为SAF的义务。这一门槛适用于大约150个联盟机场，这些机场每年处理超过80万名乘客，因此属于SAF规定的范围。

在2024年的报告中，67%的航空燃料供应商和74%的飞机运营商提交了他们的数据，首次应用了这一新程序。这些数据需要增加到2025年的完整报告中，以便评估义务的遵守情况。

(素材来自：欧盟航空安全局 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/236543.html>