

要求赔偿57亿美元！加州车主对丰田Mirai发起集体诉讼



近日，加州Mirai车主对丰田提起集体诉讼，要求赔偿57亿美元。原告指控丰田隐瞒了可靠性问题，并歪曲了氢基础设施。

丰田氢燃料电池汽车Mirai的三位车主代表2016年至2025年加州Mirai的所有买家和承租人，对这家日本制造商提起了集体诉讼。这起诉讼要求至少57亿美元的赔偿金，这是迄今为止氢动力汽车面临的最大的法律诉讼之一。

对隐瞒和虚假承诺的指控在加州提起诉讼，指控丰田、其经销商及其信贷部门故意推广和销售依赖于脆弱和不充分的氢生态系统的汽车。原告表示，该公司还隐瞒了可靠性问题，包括燃料泄漏、加氢失败和加速问题，这些问题导致Mirai不安全，不适合日常使用。该诉讼还称，丰田在明知Mirai汽车的车主和司机发现很难找到正常工作的加氢站的情况下，仍继续营销和销售这些汽车。原告声称，基础设施的缺乏，已经把承诺的实用零排放汽车变成了一辆无法可靠使用的汽车。

这起案件的一个核心方面是丰田关于Mirai快速加氢的广告，该广告声称大约需要五分钟就能加满氢燃料。然而，在现实中，氢燃料站经常因维护或燃料不足而关闭，其中一些已被永久关闭。

壳牌去年关闭了其加氢站网络，加剧了这一问题；在仅存的几个加氢站前排起了长队，这意味着一些司机不得不开几英里的车，等上几个小时才能加上氢。该诉讼还引用了美国联邦RICO（受诈骗影响和腐败组织）法案，指控丰田通过误导性的沟通和营销来欺骗客户。

丰田回应——丰田承认氢燃料汽车网络面临严重中断，并表示已暂停在萨克拉门托等部分地区销售Mirai。该公司坚称，它正在通过服务积分、租车和个案援助等方式为客户提供支持。然而，许多车主认为，这些措施并不能抵消购买和拥有无法真正使用的汽车的挫败感。

（素材来自：Autoblog 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/236692.html>