

2011年10月11日国内成品油市场行情综述

华东市场：周一（10月10日）由于昨日的调价影响，不稳定的油价在今日终于稳定，华东地区市场整体出现货紧及控销现象，温州区域控销状况尤为突出。同时，调价后各地区中石油、中石化挂牌仍至最高零售限价，相对贵于批发价格，中石油、中石化也难免面临“批零倒挂”的尴尬。

汽油方面，今日华东汽油市场价格较昨日稳定，据悉上海车提市场中，主营出货意愿不强，价格高挂，导致资源紧张，控销情绪增长，购销冷淡。而南京区域中海油仍未出价，暂停销售，主营资源持续紧张，下游观望气氛较浓。

柴油方面，趋于近期国内市场对柴油的需要，并且主营控销，出货控量，导致柴油资源紧张。许多地区柴油市场采取批直停出保零售措施，同时抵消“批零倒挂”的负面影响。

后市：因调价影响作用犹在，主营价格持稳，柴油价格基本到位，但市场观望心态较为浓厚，短期内走势难有实质扭转。

华南市场：周一（10月10日）今日华南市场汽柴油价格全线回稳，主营汽柴油供应上基本恢复正常，仅中油柴油仍控量，大单100吨以上需上报审批，另外，据悉近日广东中油汽柴油实际成交可小幅度优惠30元/吨左右。市场观望气氛浓厚，主营强势守稳价格，中油贸易商观望停购进，仅零散终端客户少量购进，少有大单操作，购销气氛冷清。目前主营汽柴油库存中位左右，预计短期内华南汽柴油萧条行情难改，主营出货压力将日渐明显。

后市：目前国际原油方面消息仍不乐观，欧洲债务危机仍令原油走势万分纠结而难以反弹。国内成品油市场表面虽有降价之风，但主营的稳价小跌心里亦是非常明显，尤其是柴油市场，“批零同价现象”较之前更为强硬，整体成品油的高价格中游业者难以操作，而暂且观望为主，市场走货主要为终端直销用户，主营销售疲软难改，预计短期内华南汽柴油价格仍有下滑压力。

华北市场：周一（10月10日）原油继续缓慢小幅上行，整体仍呈现盘整状态，国内成品油市场首次经历下调价，市场进入调整适应期，大部分地区批发价格坚挺，此次大幅降价给主营及大型贸易商带来损失不小，调价前完成库存销售的目前仍在挂稳高价观望，库存有剩量的收紧销售或停出观望，市场执行调价措施不彻底，批发方面不愿降价太快以避免更大利润损害，零售方面没有积极促销措施，观望市场为主，部分地区批发零售价格倒挂，终端批发为主，但购销不积极。

受天气影响，华北市场-10#柴油逐渐加大销售范围，天津地区目前中油搭售价格8430元/吨，海油报价仍坚挺在8550-8600元之间，受限量或停出影响，随着后期市场对负号柴油需求的加大，-10#柴油有望回归8676元置顶，目前北京、天津市场-10#柴油均高无货或量少，估计是为后期推价做资源准备。

此次下调价格给主营及贸易单位终端零售带来较大利润损失，为避免更大损失，后期量少停出现象将更加突出，小型贸易单位或地方炼厂失去价格指导，处于观望状态，停止报价或暂时挂稳，一单一议灵活出货，后期华北资源明显趋紧，油荒阴影重现，主营将采取更多措施规避风险，后期推价在所难免。

东北市场：周一（10月10日）发改委成品油价格下调后，东北市场暂处于调整期，价格下调对批零市场及贸易商带来的影响均很大，零售市场面临压力，据悉，不少加油站目前亏损严重，终端利润难保伴随批零倒挂，贸易商购销热情差，中小油企或地方炼厂保持前期价格，观望调整出货，主营暂报调整后的价格，柴油成交灵活。

大部分市场目前挂至最高零售限价，且限量控销较多，局部地区资源紧张有加趋势，由于资源紧张有力支撑油价，后期市场汽柴油价格倒挂局面将延续。值得注意的是，发改委相关负责人在此次调价的答记者问中表示，成品油改革新机制的出台正处于最后的审理程序中，改革方案将包括缩短调价周期，改革挂靠油种等。发改委可能抓住机会进行改革，使得成品油定价机制更能迅速、明确地反应市场。

西北市场：周一（10月10日）：地炼行情：今日西北地炼汽柴价格整体走稳，其陕炼下属销售公司对汽柴油出货价格依旧加价20元，近期陕炼柴油资源趋紧，市场限量出货，下游需求有限，成交显一般，目前临潼汽柴油均停出；而汽油资源较充足，永坪炼厂90#汽油供应正常，交投尚可；主营市场：汽柴油价格暂且止稳，下游及终端客户按需定进，资源有限，西安市场柴油资源抽紧，主营控销限量，加之西石化今日进入检修阶段，对外基本停出，据悉，柴油可少量批发。

主营地区：汽稳柴显跌。西安市场两大主营0#柴油8195-8395元/吨，本地资源紧张，西安石化又进入检修阶段，预计检修至12月中旬，届时区内资源更加显紧，汽油均无货停出。内蒙古、宁夏受煤矿、建设工程开工影响，柴油紧张，两市场0#柴价在7900-8200元/吨，由于气温降低原因，市场对负号柴油资源需求上升，宁夏石化-10#柴油8450涨50元/吨，0#柴油8185元/吨，不带票可优惠150元/吨。

后市预测：目前国内成品油市场主营单位均把柴油挂至最高零售限价，部分地区加油站操作空间积极性低迷，行情疲软，成交平平，即使有大单客户，其资源多用于煤矿、建设工程之多，相比较零售市场而言，批发价格下降趋势明显，地区控销限量现象泛滥，资源紧张局面或将出现蔓延，短期内市场价格不会大幅回落，但下游及终端客户近期需囤积库存，反之按需定进操作最佳。

西南市场：周一（10月10日）：今日西南市场汽柴油价格整体走稳，柴油基本以零售限价直销，汽油多执行批发限价，此次价格下调，加重市场观望心态，部分主营主保零售，成交甚少，目前成都中油汽柴油资源较紧张，批发仅对部分合同户出货。重庆中石化93#汽油资源略有缓解，中油汽柴油价格均挂最高零售限价，批直环节几乎停出。昆明中油汽柴油资源尚可，贵阳主营柴油成交价格高挂，广西石化柴油分销停止出货。目前下游及终端客户多消化前期库存，观望心态占据市场主流。

汽油方面：部分主营汽价多执行批发限价，成都市场汽油成交价格在9510-9810元/吨，重庆两大主营汽油均停出，价格与零售限价持平，黔滇桂地区汽油多控制在9431-9500元/吨。无利好因素支撑汽油市场需求，汽油成交有限，目前市场多观望气氛较浓厚。在需求无较大利好支撑的情况下，行情或将相对稳定。

柴油方面：柴油抽紧，部分地区控量出货。川渝地区柴油8395-8420元/吨，成交在8120-8395元/吨左右；昆明市场柴油价格挂8395元/吨，成交在8175-8275元/吨；贵阳市场柴油资源趋紧，两大主营0#柴油直销价格在8380元/吨上下；南宁市场0#柴油8320元/吨，石化柴油分销停止出货，行情淡稳。

后市预测：成品油价格下调带动国内成品油市场价格大幅变化，西南市场汽柴价格多与零售限价及批发限价持平，价格走稳高位，市场行情持续疲软，观望心态浓厚，出货不畅，短期内市场或将延续此态势。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/23966.html>