

2011年10月14日国内成品油市场行情综述

华南市场：周四（10月13日）今日华南主营汽柴油价格继续全线守稳。汽油供应上基本正常，但石化价格高挂在批发到位价上，价高无市，中油可小幅度优惠30元/吨，海油粤东粤西地区资源紧缺控销，整体而言，汽油出货平淡，中油方面仍在加大汽油出货力度。柴油受北方批零倒挂现象影响，主营控销政策加紧，广东石化柴油控量200吨左右，中油汽柴油均大单需上报审批，海油惠炼检修，资源本身不多，目前对外主卖升价，控量10万升。同时，今日广东中油、海油均推出汽柴油搭售政策。中油对社会加油站柴汽油搭销，且搭销比例柴汽不高于3：1时柴油价格可申请下浮。海油粤东一带汽柴油2:1搭售时，国三0#柴油可按批发到位价8158元/吨，但国三93#汽油价格高达9530元/吨。并控量。

目前广东中油汽油价格国三93#9350元/吨，国三97#9820元/吨，粤四93#9530元/吨（7.1元/升），粤四97#9970元/吨（7.57元/升），可小幅度下浮。柴油多在8458元/吨，或6.99元/升。主营价格高挂，中游贸易商购进承压，走量少，多为终端用户以及油站走货。而目前正值入秋季节，南方汽柴油需求量仍较乐观，整体供求关系平稳。但因近日走私柴油多，对中上游主营以及贸易公司柴油市场造成较大冲击，主营柴油销量减少。据了解，目前潮汕走私柴油到岸价7500元/吨左右，到广州地区的价格约7820元/吨左右。

另外，目前广东地区地炼低价资源出货尚可，调和90#汽油8500-8650元/吨，密度0.73-0.75；93#汽油在8700元/吨，密度0.725。近国三标准的0#调和柴油8100-8150元/吨。密度为0.85的非标柴油价格为7900元/吨左右。

后市：国际原油方面消息仍不算乐观，目前国内下调价短期内不会重现。华南主营的稳价心里亦是非常明显，尤其是柴油市场，“批零同价现象”较之前更为强硬，且，北方市场的批零倒挂现象更是给成品油市场形成强有力支撑。但整体成品油的高价格局使得中游业者操作风险过大，而暂且观望为主，市场走货主要为终端直销用户，较好的支撑是，目前南方汽柴油终端需求量较乐观。但非标柴油以及走私柴油的大量入侵，使得华南柴油市场陷于纠结之中主营高价控销之余，又在费尽心机增加销量，较伤脑筋。

华中市场：周四（10月13日）：今日华中成品油行情仍几乎全线稳价，但主营汽柴油资源供应仍显紧缺，控销政策加强，尤其中油柴油销售上控量较明显，另外，赣皖一带石化汽柴油资源均紧缺，控销延续。行情方面，依旧是上游主营价居高位，中游贸易商多观望，仅终端直销或民营油站按需购进，成交量有限。但相比较而言，汽油行情平淡，柴油供求关系偏紧，且北方华北一带地区柴油批零倒挂引起市场高度关注后期是否产生柴油荒，因此，目前柴油市场购销量较之前乐观，江西地区柴油价格已经批零倒挂。

外来资源方面，山东地炼低价汽油约8500元/吨，柴油约8150-8300元/吨，加上运费，到货赣皖一带汽油约9000元/吨，到货两湖约9200-9300元/吨，相比较主营的高价，略有优势，但目前九江石化检修，华中整体汽油资源主营终端零售，批发环节量偏紧，主营销售上不会有太大压力。柴油到货华中价格约8700元/吨，价高，无任何优势，运输到华中甚至亏损极大。

后市：华中市场整体而言，其柴油供求关系上不宽松，一方面，本地炼厂九江石化检修，湖南石化汽油资源紧缺，同时周边高价，资源流入大减，致使目前华中一带仍维持在高价状态，另外，主营汽柴油的控销政策，将可能使资源紧缺的赣皖一带，后期柴油出现批零倒挂现象。

华东市场：周四（10月13日）华东地区：今日华东地区主营价格总体还算平稳，部分地区有小幅度回升，但市场交易仍然清淡，北方地区批零倒挂高达300元/吨，因此苏北地区多数向北方地区出货。由于国际原油价格增长，加之国内炼厂检修，造成国内资源紧张，三大公司惜售也在情理之中。

汽油方面，徐州、南通等地资源紧张，主营只对旗下加油站供油，并且多地控量销售。上海主营价格涨幅微弱，沪四97#汽油104000元/吨。杭州93#汽油交易底线9300元/吨，相对较为优惠。近几日观察来看，97#汽油报价较高，市场出货意愿不强。

柴油方面，报价紧贴到位价的柴油，市场上很可能已经超出了国家的限价。因需求量增大导致了近几日的资源紧张，国际市场的高价以及市场上“批零倒挂”风险挤压市场，导致局部油荒的可能性再次出现。

后市：国内成品油的价格受到国外市场与国内限价的挤压已经是极度紧张的状态，国内华东地区油量库存显然不足以满足即将到来的柴油旺季的需求，这使供销双方的利益对峙也显得谨慎异常。

华北市场：周四（10月13日）：原油期货结算价昨日收盘小幅走低，市场接连两个交易日在每桶85美元附近波动，三地变化率最新数值显示-0.70%。今日华北市场仅山西中油柴油上涨，其涨幅在50至9400元/吨。目前整体市场柴油资源趋紧局面升温，主营多控销为主，部分地区停批保零为辅。汽油市场下游需求清淡，受国际油价近期徘徊85美元附近及区内汽油价格高挂影响，下游用户持币观望，购买意向低迷，短期内市场成交难有好转，市场供需紧张，加之汽柴价格走稳高位，批零倒挂现象或有所上升。

华北资源更加紧张，多家主营停售，河北石家庄、唐山等地中油石化批发无量，太原地区主营控量严重，京津市场国标柴油无票价格8100元/吨左右，中海油惠炼检修，各地销售公司柴油库存不高，主销前期串换资源和检修前配量，唐山海油-10#柴油推至8676元/吨，各地社会单位惜售，贸易公司对外无量，柴油市场资源紧张，汽油主供加油站，批发环节量淡，调价压力下，开票资源成交寥寥无几，无票资源成交价格仍有超限，加油站按调价后零售到位价销售，批零利润空间小，中间商无套利，暂处观望。

市场资源减少支撑地炼价格走高，目前华北地区地方炼厂开工率低的情况下，库存数量不大，柴油报价8500元/吨，对关系客户出货仍有较大优惠，但实际成交均不低于8350元/吨，山东地炼进入观望，出货价格灵活，柴油市场供小于求，价格有望上推，上推欲求又加强了各地惜售心态，油荒担忧显现。

西南市场：周四（10月13日）：西南市场汽柴价格维稳，部分地区汽柴油继续控销，主供下属加油站。柴油基本以零售限价直销，但资源依旧显紧，下游多消化前期库存，持币观望为主；汽油多执行批发限价，成交不佳。目前成都中油汽柴油资源较紧张93#汽油对部分合同户批发。重庆中石化93#汽油资源略有缓解，中油汽柴油价格均挂最高零售限价，批直环节几乎停出。昆明中油汽柴油资源尚可，石化柴油直销且限量，贵阳主营柴油成交价格高挂，广西石化柴油分销停止出货。目前下游及终端客户多消化前期库存，观望心态占据市场主流，再者区内部分地区受降雨影响，终端需求受到抑制。

汽油方面：部分主营汽价多执行批发限价，下游及终端客户多消化前期库存，持币观望为主，交投异常谨慎。成都市场汽油成交价格在9510元/吨，其中油93#汽油正常批发，可与柴油等比搭售，重庆两大主营汽油均停出，价格与零售限价持平，目前重庆地区受降雨影响，出货不佳；黔滇桂地区汽油多控制在9431-9500元/吨，相比零售市场而言，出货较平稳，部分地区尚有小幅优惠，但业者多消化前期库存，观望浓厚，操作汽油者较少。在需求无较大利好支撑的情况下，行情或将淡稳持续，南宁E93#乙醇汽油9431元/吨，成交在9250-9300元/吨。

柴油方面：川渝地区柴油抽紧，控销限量局面继续。川渝地区柴油8395-8420元/吨，成交在8120-8395元/吨左右；昆明市场柴油价格挂8395元/吨，成交在8175-8275元/吨；贵阳市场柴油资源趋紧，两大主营0#柴油直销价格在8380元/吨上下；部分北方炼厂转产负号柴油，影响南方0#柴油资源供应，预计短期内柴油市场价格仍将高挂。南宁市场0#柴油8320元/吨，石化柴油分销停止出货，行情淡稳。据贸易商称，目前0#柴油不带票8300元/吨，带票（成品油）价格在8450-8500元/吨，燃料油带票价格在8400元/吨。目前区内柴油市场价格已于零售限价持平，短期内价格不会出现大的波动。

后市预测：西南市场汽柴价格走稳高位，行情平稳，观望心态浓厚，区内部分地区受降雨天气影响，市场需求走低，以致于出货不畅，短期内市场疲软态势持续，再者华南资源紧张提振区内市场，但柴油资源紧张局面短期内难缓解。

西北市场：周四（10月13日）：地炼行情：价格主稳，近期陕炼柴油资源趋紧，市场限量出货，受区内资源紧张影响，前期低库存者急于补库操作，交投以临边地区居多，加上西石化进入检修，区内资源相应有所减少，终端客户或担心市场后期资源紧张蔓延，目前炼厂柴油出货显好转，据悉永坪炼厂柴油隔日放量，后期或有停出可能；汽油资源正常供应，临潼汽油资源停出，炼厂汽油主因价格偏高及行情不佳所致，相比柴油而言，汽油出货不如柴油。

主营地区：汽柴主稳，部分地区汽柴资源紧张依旧，下游及终端客户按需定进，成交平平。西安市场柴油资源抽紧，主营控销限量，加之西石化今日进入检修阶段，对外基本停出，据悉，柴油可少量批发。西安市场两大主营0#柴油8195-8395元/吨，西安石化检修，预计检修至12月中旬。内蒙古、宁夏受煤矿、基建工程开工影响，柴油紧张，两市场0#柴价在7900-8200元/吨，由于气温降低原因，市场对负号柴油资源需求上升，宁夏石化-10#柴油8450元/吨，0#柴油8185元/吨，不带票可优惠150元/吨。目前个别主营柴油现对外放量，资源紧张或将改善。

后市预测：目前国内成品油市场主营单位均把柴油挂至最高零售限价，部分地区加油站操作空间积极性低迷，行情疲软，成交平平，相比零售市场而言，批发价格下降趋势明显，地区控销限量现象泛滥，资源紧张局面或将出现蔓延，短期内市场价格不会大幅回落，但下游及终端客户近期需囤积库存，反之按需定进操作最佳。近期西北市场资源紧张持续，行情不佳或将延续。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/24256.html>