

## 日本汽车和电子企业纷纷加强蓄电池开发

据《日本经济新闻》报道，日本汽车和电子企业纷纷加大研发投入，提高蓄电池性能，为未来蓄电池在智能电网等领域的大规模应用做准备，争取市场主导权。

丰田汽车与东京工业大学、高能加速器研究机构研制出使用新型化合物的蓄电池。该电池是不使用易燃液体的“全固体电池”，无需防火材料，成本可大大降低，同时易于加工，且容量可增加数倍。使用该电池的小型电动汽车连续行驶距离可由目前的200公里增加至1000公里。预计该电池将于2015年至2020年间投入应用。

马自达与广岛大学开发了容量比目前增加1.8倍的电极材料，同等容量电池重量可比目前降低一半，从而将电动汽车行驶距离提高一倍。预计该电池5年内可投入应用。

NEC开发了以锰为原材料的锂电池，价格仅相当于目前以钴为原材料锂电池的1/20。该电池通过调整电解液成分，可减少散热，从而实现重复充放电2万次。该电池性能将进一步改善，使用寿命可达到20年，预计5年后可投入应用。

除电动汽车外，蓄电池还可应用于智能电网和智能房屋等方面。日本IBM正在仙台市实施生态城计划，富士通也建议在福岛县建设生态城。建设生态城的基础就是储存太阳能等可再生能源，确保电力稳定供应。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/24383.html>