

60辆“底盘换电”纯电动出租车月底新乡上路

第一电动网讯：11月底，由新乡新能电动车有限公司自主研发的60辆新能纯电动汽车将正式上路。这60辆车都采用该公司自主研发的“底盘换电”技术，同时下个月将继续投放40辆纯电动出租车。至此，新乡市政府“在年底完成100辆纯电动出租车推广计划”的目标将顺利完成。

据悉，该项目最早由新乡新能电动汽车公司与环宇赛尔新能源科技有限公司共同合作开发。新能公司主要研发电动乘用车底盘换电技术，环宇赛尔主要提供电池移动换电整体电源解决方案。双方按照车辆与电池1:2.5的比例进行配备。中石化参与充换电站建设，采取“1+5”模式，即1个主站配备5个移动换电车。新乡公交公司负责纯电动出租车的实际运营。

据环宇集团总裁程志杰透露，环宇赛尔新能源要为该项目提供180~200套电池，也许还会有其它电池供应商，但尚未具体敲定。程志杰认为“底盘换电”模式采取专业机构对电池进行专业维护，这对电池来说是非常有好处的，相比私人对电池进行个体充电更有优势。“我们将电池交给换电站使用，会相应派出专业人员对换电站工作人员进行培训。我们力求在专业的指导以及稳定的充电维护环境下，让电池发挥出最大的功效。”

据了解，环宇赛尔动力电池采用独特的叠片式、软包装、贫液态加防护硬壳的专利技术，能够显著提高电池的安全性，电池模块循环次数可达1500~2000次。在电池回收上，环宇赛尔新能源采取废旧电池回收并进行梯级利用，程志杰表示：“动力电池用到一定程度后可以用在储能方面上，储能利用后，旧电池还可以接着用在备用电源上，这样既能节约资源，还能进一步降低电池成本。”

该项目今年8月正式运行，河南省及新乡市政府均给予了大力支持，先后投入4000万元作为扶持基金，还专门制定了200辆电动乘用车的采购计划，其中就包括这100辆纯电动出租车，另有100辆政府公务车。（记者：张翠翠）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/26317.html>