福建省汽车产业快速转型创新

16日，福建蓝海专用汽车制造有限公司的新车在罗源湾开发区南工业区下线，填补了由我省企业自行研发生产高端商务改装车的市场空白。该公司是省汽车工业集团公司与福建恒久集团共同出资成立的集研发、制造、销售、服务于一体的大型高端专用车生产企业，是我省第一家获得国家工信部批准的高端专用客厢车生产企业，同时也是省内第一家正式获得福建戴姆勒公司授权的改装企业，达产后预计可实现年产值15亿元，利润6600万元，成为海西汽车板块的重要组成部分。

“省第九次党代会提出未来5年汽车工业总产值突破2000亿元的目标，福汽集团迈出了重要一步。”福汽集团董事长廉小强表示，围绕省里构建现代产业体系的布局，福汽集团将努力打造更加完整的产业链，发展汽车金融、物流、销售等生产性服务业，构建海西汽车研发高地，实现汽车产业“全省一盘棋”，推动海西先进制造业基地加快建设。

据介绍，今年初以来，面对国家宏观调控，福汽集团加快转变发展方式，积极对接央企、联合民企、融合台企、引进外企，大举进军研发和物流领域，产业链全面延伸、价值链持续提升、供应链不断优化。

自主研发势蓄突破。总投资16亿元的福汽集团汽车研发基地破土动工，计划在3—5年内形成约1000—2000人的专业研发队伍，为福建以及周边区域（包括台湾）汽车产业提供良好的研究试验平台；福建戴姆勒今年新增4.2亿元投资扩建研发中心，加快本土化步伐；东南汽车依靠自主研发力量，不断升级节能产品，已有4款车列入今年油耗加严10%后的国家首批惠民节能推广目录；厦门大金龙建成了目前国内最先进的客车试验中心；新龙马年产30万台发动机项目奠基，将解决福建汽车发动机长期依靠省外配套的现状，诞生海西汽车产业第一颗“心脏”。

中高端产品形成阵容。随着中国轻客市场首个豪华品牌——奔驰凌特的诞生，福建戴姆勒导入的梅赛德斯-奔驰中高档商务车唯雅诺、威霆、凌特三款车型全面登陆中国市场。此次福建蓝海专用车基于福建戴姆勒威霆原型车改装推出的豪华顶级商务车，吸收了德国、美国、台湾和大陆知名汽车企业流行元素，同时根据客户的实际需求提升个性化改装设计，达到国内最顶级、最豪华商旅车的水平，后续还将开发适合市场需求的旅居车、救护车、检测车等各种行业专用车。

新能源汽车领跑全国。东南汽车推出的V3菱悦新产品，百公里油耗5.8升，大大低于国家公布的平均百公里6.3升的节能油耗新标准。东南汽车还成功研发了国内首款纯电动轻型客车——得利卡电动车，百公里耗电16千瓦时，费用仅为汽油车的15%，且噪音小、零排放。厦门金旅混合动力客车蝉联两届中国新能源公交客车大赛混合动力电动客车冠军。福汽集团还与河南新乡市开展新能源战略合作，共同推动东南V3菱悦纯电动汽车推广应用，年底前将有300辆出租车和公务车投入河南运营。

汽车物流做大做强。为提高整车及零部件配送能力，降低汽车生产成本，福汽集团成立了专业的汽车物流企业蓝海物流有限公司，一期工程将于明年下半年投入运营。蓝海物流与省内外6家汽车物流企业结成战略合作伙伴，推动汽车产业和现代物流业做大做强。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/27853.html