

联手通用丰田 宝马新能源双拳出击



12月12日，据德国商业杂志《经济周刊》(《WirtschaftsWoche》)报道，通用和宝马将在新能源技术领域展开合作，合作内容包括氢燃料电池技术。而就在10天前，宝马刚刚与丰田签署了另一项协议，同样是新能源领域的合作，只不过合作内容换成了混合动力技术。

各取所需

由于目前宝马与通用的谈判仍处于最后阶段，双方发言人均未透露合作细节。不过，据《经济周刊》报道，宝马汽车公司将与通用共享燃料电池方面的技术，而宝马则在双方的研发成本方面给予资金支持。通用公司负责燃料电池项目的执行总裁查尔斯·福瑞斯(Charles Freese)表示：“我能告诉大家的是，燃料电池技术是通用与宝马公司的一系列讨论中的重要内容。”据福瑞斯介绍，通用曾在2010年测试过一个缩小体积、减少重量和降低成本，被称为“概念产品”的燃料电池系统，并且很可能在“2015年正式投入商业生产”。“这款燃料电池的一大卖点就是，偏小的体积甚至可以装进现有紧凑型轿车的发动机舱。”福瑞斯说，“这款电池用的昂贵的铂催化剂已经由原来的80克减轻到现在的30克。”

此外，在福瑞斯看来，很多协同优势支撑着宝马和通用的合作。通用对燃料电池的研究和开发都是在德国进行的，并且它们已经有超过20辆的氢动力汽车在德国上路。宝马还在基于原来传统7系车的基础上，建造了一小部分氢能7系轿车，这一系列新车都是以液态氢为燃料。

燃料电池2000是一个非营利性的宣传组，该项目的执行总裁罗伯特·罗斯(Robert Rose)，在一次电话采访中透露宝马没有一个具有竞争力的系统。“宝马开发了直接燃烧氢气的发动机，但是普遍不被看好，现在它正在扮演一个追赶者的角色。”他说，“与通用合作将会是提高其追赶速度的不错之举。”

在与丰田的合作中，宝马将会同时给丰田提供1.6升和2.0升的柴油发动机。为了扩充其低能耗汽车的品种，丰田打算首先采用这一经济的动力总成拓展欧洲市场。据悉，宝马与丰田的技术合作没有涉及双方的股份投资问题。而在与其他汽车制造商的合作项目中，宝马都保持了绝对的独立性。

在一个长期的合作关系中，发动机的供应一直都是一个很棘手的问题。因为，发动机不仅仅是汽车的心脏，还是一个品牌区别其它品牌的独有特征。由于高昂的开发成本，迫使许多企业进行合作。也正是由于这一原因，汽车制造商都长期把产品的许多其它部分外包给其它公司生产。包括头灯、轮胎、座椅、安全气囊或者窗户等大部分主要零部件，长期都处于外包名单之内，但发动机则很少外包。宝马此前曾与萨博签署一份发动机供货协议，然而，由于萨博处于破产边缘，这份协议始终难以执行。从这个角度来看，宝马正需要丰田这样一个伙伴，解决宝马发动机供应的问题。

共同进退

但是最终即使是通用研发的燃料电池客车符合成本目标，也会由于没有一个正在运营的加氢站网络而迟迟不能投入使用。“我们不能说先把车开上路，直到基础设施的建成，”福瑞斯说，“这也是为什么我们必须一起携起手来。”此前，丰田、本田、戴姆勒和现代已经发表了共同声明。声称它们将于2015年左右在美国引进商业氢动力汽车，但是基础设施建设的延误，可能会推迟这一计划的时间。

燃料电池和氢能协会负责人詹姆斯·华纳(James Warner)在一封电子邮件中指出，德国在基础设施方面一直走在前面。尽管所有的站点中只有7个是公共的，戴姆勒已经成为了工业气体供应商林德的合作伙伴，打算在接下来的三年将会在德国建设20多个公共站点。

与丰田的合作是宝马第一次与日本汽车制造商携手。宝马的销售主管伊恩·罗伯逊(Ian Robertson)在日本首都东京举行的东京车展新闻发布会上说：“我们将这种合作关系看作向前迈出的重要一步。在汽车产业领域以联盟的形式建立的合作越来越多。这一由竞争者达成合作关系的趋势正在加强。”将在电池技术的领域展开基础研究，尤其是锂离子电池技术的继续提高方面，这被认为是影响电动汽车发展的重要的关键技术。

宝马的研发总监克劳斯(Klaus Draeger)说：“将他们的实力和经验结合在一起，对这两个经验丰富和具有创造力的创新型企业来说，具有鲜明的意义。”丰田是混合动力驱动器方面的先驱。电池在连接燃烧发动机和电动发动机方面起到重要作用，然而对于纯电动汽车来说，它却是最重要的组成部分。（记者 杨蕾）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/27915.html>