研发投入超6亿 环宇立志成“ 全球前五 ”

锂电池的市场规模巨大。据有关统计数据显示，到2015年，锂电池产能将超过50亿Ah。

10月21日，河南环宇集团董事长李中东在接受记者采访时直言不讳，环宇的目标是成为全球前五名的锂电池解决方案提供商。

李中东表示，国内快速发展的太阳能、风能储能电站和电动车动力电池需求，使得锂电池市场具有无限扩大的可能，而环宇也在两代人的努力下，在电池研发方面的开发与监测设备，“ 不敢说是国内最强，但肯定是国内最强一批中之一。 ”。

市场巨大

随着石油价格上扬、以及日本核危机的发生，新能源汽车、太阳能、锂电池、风能等可再生能源备受投资者青睐。

李中东任介绍，太阳能、风能由于成本过高、电力传输困难多等原因渐落西山，而新能源和锂电池的投资优势凸显。

日前，赛迪投资顾问公司发布《中国锂离子电池产业地图白皮书(2011)》显示，2010年，中国锂电池市场规模达到276.1亿元，同比增长37.9%。从产量上来看，2010年中国锂离子电池产量达到36.7亿块，同比增长33.9%。

李中东介绍，锂电池产能的大幅度增长来源于资本短期大规模投资。

中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会会长王侠表示，2010—2011年，中国汽车产销由200多万辆增加到1800万辆，年均增长率高达24.2%，成为全球市场规模最大的汽车制造国。

与此同时，汽车产业带来的巨大资源消耗以及能源、环境压力也亟待解决，相比之下电动汽车的发展优势也随之凸显。

这种转变，在“ 十二五 ”开局之年不约而同地指向了新能源汽车，记者了解，“ 十二五 ”规划中，新能源汽车产业被定义为“ 国民经济的先导产业 ”，未来10年，中央财政将拿出超过1000亿元的巨额资金扶持。

环宇集团就是在这样的环境中遇到了新的发展动力。通过近一年的沟通与洽谈，2010年8月环宇集团与英国欧瑞基金在北京成立环宇赛尔新能源科技有限公司，并顺利实现了一期融资，为企业生产和实现锂电池业务发展创造了有利条件。

资本支持

2010年8月底，一条“环宇集团联合欧瑞资本生产电动汽车锂电池”的消息发布对河南环宇集团来讲意义重大。

李中东表示，电动汽车电池发展的初期，大笔的资金投入非常关键，有了欧瑞的风投资金，环宇也具备了更多在电动汽车动力锂电池领域“出人头地”的机会。

而环宇获得欧瑞资本的青睐也是源于其技术的不断发展和市场规模的扩大。北京环宇赛尔新能源科技有限公司营销总监董林福介绍，2002年环宇开始使用锰酸锂做动力电池的，后来发现锰酸锂动力电池存在诸多弊端。随后进入磷酸铁锂电池领域研究。经过两年的努力，环宇磷酸铁锂材料和电池相继研发成功。2008年，环宇锂电池进入市场并开始销往国外，在市场的验证尤其是近年来电动车的发展大潮下，环宇锂电池在2010年底真正实现大规模的进入市场。

日前，富士康科技集团总裁郭台铭率领富士康科技考察团到访环宇时明确表示：“我给你出钱，你不要愁资金，不要愁市场，我们合作会将新乡建成全国最大的电池基地，同意咱们就握握手，我与你握手比签订协议还好用。”
除此之外，环宇发展的另一个突破口是股权激励计划。

2011年8月6日，在环宇赛尔总部会议室，公司30位中高层管理者与董事长李中东、总裁程志杰签署了股权认证书，环宇赛尔股权激励计划至此正式实施。

环宇集团总裁程志杰介绍，此次股权激励计划由公司战略投资伙伴英国欧瑞基金提出，着眼于公司战略，分层分级执行，同时力争使激励与约束相对称。对于公司高层管理者，采取期权激励，中层及以下，采取期股激励。

股权激励中可用于分配的期权和期股总额占总股本的10%，其中7%用于现有岗位的激励，3%作为预留股，用于对特殊贡献人才的奖励及未来新增重要岗位的激励。本次期权激励计划另外配送的干股总额为总股本的10%，以确保激励对象在未享受到期权价差收益时能够领取公司年度红利。

作为一个具有鲜明家族色彩的企业，李中东表示，股权激励推行虽然遇到一些阻力，但是对于企业有利的措施会持续的坚持下去。

全球第五

虽然有大笔投资和地方政府的全力支持，李中东和他的团队并没有冲昏头脑。

李中东表示，环宇的目标是确定以电池为主业，成为全球前五名锂电池解决方案提供商，除了政策和资金支持，科学技术也非常重要。

而李中东对于企业的信心，主要源于对于科学技术的重视，李中东介绍，民营电池企业中，环宇属于非常注重技术升级的企业。在没有任何国字号科研机构以及国有企业背景的情况下，环宇建成了国家级二次电池博士后工作站。”
“时至今日，位于环宇大道东侧的环宇办公楼还是十多年前的老样子，可在电池研发方面的开发与监测设备，不敢说是国内最强，但肯定是国内最强一批中之一。几年来，企业挣来的钱大部分都投入到新技术研发与设备引进上了。仅锂电池的研发，这几年来我们就投入了6亿多。”

就在记者采访的当天，环宇刚刚派出一个科研小组前往欧洲数国进行为期十天的技术交流拜访。

北京环宇赛尔新能源科技有限公司营销总监董林福表示，中国的动力锂电池分为三派，一个是比亚迪，但是比亚迪的技术到底怎么样业内都不清楚。再一派是雷天系，雷天系通过跟各地政府建立合资企业，形成了一系列的雷天系的电池企业。再一个就是环宇，这个流派是我们独创的一家，环宇的电解液几乎没有任何的多余，我们经过多年研究，从硬包装到后来的软包装，大电芯到后面小到20安时均实现标准化。

国内二次电池行业历经几轮发展热潮，每一轮都有大批企业进入，尤以民营企业居多，但每一次技术转向，都会有大批企业被淘汰。

李中东预测，将来国内锂电池生产企业将会接近500家，随着不断淘汰最后剩下真正具有实力的将不到10%。

“目前的锂电行业产能过剩是市场的必经之路，更是检验企业的过渡期。环宇虽然没有雄厚的资本，但是相对于其他企业，我们更专注于最好电池、市场意识更强，便能经过考验”对于企业的初期计划，李中东介绍，到明年一期规划建厂100亩用于生产锂电池，400亩储备用地全部投产后将为环宇打造一个年销售额50亿元的产能基地。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/28125.html