

挑战聆风不示弱 众泰5008EV入围2011年度绿色汽车前五

由第一电动网发起的“2011年度绿色汽车评选”现在进入前三甲的争夺。值得一提的是，12款入围纯电动汽车在第一轮主客观评测后，聆风和众泰都列入了前五名之列。全国最早挂牌上路的电动汽车众泰5008EV与全球销量第一的聆风同台竞技，这样的结果虽然出人意料，但也在情理之中，毕竟面对聆风，我们的国产电动汽车毫不示弱！



	众泰5008EV	日产聆风
最高时速	110km/h	145km/h
百公里加速	18s	11.9s
最大爬坡度	25%	30%
百公里综合耗电	14kwh	12kwh
最大续驶里程	200km	200km
单车平均行驶里程	10000km	2000km
单车累计行驶里程	200000km	72000km
市场价格	10.8万元	在美市场33000美元 (约合人民币22万元)

让汽车之间PK，就要用数字说话，结合图表，我们不难看出，在消费者最关心的几个性能方面，最高时速、加速、爬坡度等，众泰5008较之聆风确有差距。虽说这些基础性能高低确实是消费者对于汽车最基本的衡量标准，然而公路的市场表现也绝对不能忽略，因为长时间的经验积累，和远距离的路面沉淀，往往才标致了一辆汽车能否真正通过上路的“考核”。只有更大限度的展现行驶能力，才会交给消费者一份圆满的答卷。

说起来，众泰2010年就正式投入杭州出租车公司做试运营。至今为止，众泰5008EV市场上已投入370辆，累计运营里程400万公里，单车的最大累计运营里程20万公里。没有借助国外技术支持的自主产品，能达到这样一个市场表现数据，已经可媲美传统燃油汽车。

聆风全球20000辆的销售量虽高，但自去年12月7日上市以来，如果平均每天运营200公里，单车最大累计仅为72000公里。虽说这是全球最抢眼的电动汽车，但是从在路面测试的距离长度和时间长度来说，聆风似乎稍逊一筹。

最后的比赛结果，将在2012年1月5日晚“2011绿色汽车评选颁奖典礼”揭晓。在此之前，您可以参与网上评选，您投的一票也许会起到关键性的作用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/28143.html>