

昆明近百辆出租车油改气节能降成本

“用天然气不仅节能环保，还大幅降低了运营成本，原来每公里成本为0.6元左右，现在只需0.3至0.4元。”去年12月28日，在昆明市五华区普吉天然气加气站，前来加天然气的出租车驾驶员李国华和记者聊了起来，他说，随着油价的节节攀升，再加上政府相关部门的政策扶持，昆明市许多出租车司机主动对汽车进行了油改气。

据介绍，去年6月，云南中石油昆仑天然气利用有限公司提出的天然气示范站项目顺利通过我省专家评审团的评审和论证后，昆明首批拟建的8座加气站，目前已有两座试运行。而首批完成2000辆出租车“油改气”的工程正在加紧改装中，目前已有近百辆改装后的出租车上天然气。据专家解释，在相同情况下，1立方CNG实际使用时相当于1.1升汽油的行驶里程。按照国家发改委的规定，气价与油价挂钩上下浮动，但用气成本比用油要少25%。按照中石油对出租车气价优惠10%的政策，可再降低10%，这样算下来，实际用气比用油要少支出35%。

云南中石油昆仑天然气利用有限公司有关人员介绍，今年上半年，将完成15—20座CNG加气站，配合昆明出租车加气业务，同时推行公交车“油改气”工程，率先在昆明建成快速公交系统。到2015年，省内所有营运车辆、船舶要全部达到燃料消耗量、排放量限额标准。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/28537.html>