

海霸锂电抢位电动车市场

一场针对铅酸电池的“环保风暴”，让市场上各大品牌电动车价格不断上涨的同时，也面临电动车电池供货紧张的尴尬。由于目前铅酸电池整体产能下降，被认为是未来发展方向的锂电池电动车将加快“接棒”。

“传统的电动车电池一般为17公斤，而锂电池只有5公斤，小姑娘都能提着电池上楼充电。”昨天在有“孔孟之乡”之称的山东烟台的“山东海霸能源电动车发展有限公司”厂区，记者试骑了装配有海霸锂电池的海力霸电动自行车，感觉加速性能还超过铅酸电池。这样的锂电池电动车，已经在全国各地销售了近三年有余，锂电车各项性能都很稳定，销售业绩也一路飘红。

据中国电池工业协会提供的数据，2010年全国有2495万辆电动自行车，2012年将保持1.5亿辆以上。而目前我国电动自行车的电池主要是铅酸蓄电池，锂电池市场份额很小。山东海霸能源电动车发展有限公司隶属于青岛海霸能源集团有限公司，是集团旗下专门生产研发新能源车辆的公司，海霸能源集团积极响应国家重点发展新能源产业的号召，集团旗下五家分公司，四家是专门致力于生产研发销售新能源及新能源车辆的，在锂电池的研发、生产方面已掌握了多项具有自主知识产权的核心技术。海霸能源集团董事长王波告诉记者，锂电新能源产业属于低碳、节能产业，以锂离子电池为动力将是电动车发展的主要方向。海霸能源投入1.8亿元建成的锂电池项目，集团旗下拥有自己的中央研究院，专门从事新能源的研发，得到中科院与信息技术研究所以及各大高校的技术支持，顺应了国家的环保要求，推动海霸锂电及海力霸电动车产业可持续发展。

“老百姓最看重续航能力和车体轻重，他们都希望电动自行车既轻便又能骑得久一点，在同样时间段内少充电且充电快。这两点我们的锂电池电动自行车都做到了。锂电池电动自行车的市场行情爆发期或许就在这一两年，明年我们的产值将达到3.5亿，3年内形成20亿的产值，现在不仅是电动自行车行业，在不间断电源的市场上，如通信基站锂电也有着巨大市场空间。”

随着海霸锂电池以及海力霸电动车越来越深入市场，我们的目光不但局限于国内，也要冲出亚洲，走向世界，海霸能源，动力无限，梦想有多大，舞台就有多大！我们将立足十二五发展规划，抢抓机遇，快速发展，发展中求生存，生存中谋发展。海霸能源集团将形成一条从锂电材料到锂电池，从锂电池到锂电电动车完整的新能源产业链。对于行业未来的发展方向，中国建设银行青岛分行有关人员在考察“海霸能源”后说：锂电电动车将有一个大发展机遇，锂电池现在最需要的就是提高性能，作为银行将帮助有实力的企业抢位锂电池时代，强强联合推动海霸锂电池及海力霸电动车抢占市场制高点。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/28772.html>