北车风电1.5兆瓦双馈机组通过低电压穿越测试

近日，中国北方机车车辆工业集团风电公司1.5MW级双馈机组顺利通过中国电力科学研究院的低电压穿越测试，获得了并网发电的通行证，进一步掌握了新一轮风电行业竞争的主导权。目前，国内获此通行证的风电生产厂家不超过十名。

具备一定标准的低电压穿越能力甚至是零电压穿越能力，就能确保电网出现故障时风力发电机组不至于脱网“罢工”，是事关风力发电能否顺利进入电网并最终送入用户的关键技术。低电压穿越技术因此被视为风电设备的关键核心技术。

此前，由于绝大部分风电设备不具备低电压穿越能力，直接影响了风电产业的发展。2010年12月，国家能源局颁发了国能新能[2010－433号]文，要求自2011年1月1日起，新核准风电项目安装并网的风电机组必须通过低电压穿越能力测试。低电压穿越能力因此成为各风电设备厂商进一步发展和风电新一轮洗牌的关键因素。

北车风电公司自研制第一台风电机组开始，就意识到低电压穿越能力会对风电产业产生较大影响，把实现低电压穿越作为自身风电机组的攻关对象，投资建成了最大能测试3兆瓦机组的全功率风电整机试验站，并通过了中国船级社认证，成为中国船级社认可的风电设备检测中心，具备风电整机及主要部件认证检测能力，是我国目前唯一具备厂内低电压穿越测试能力的试验平台。目前北车风电公司研制的所有风电机组不仅具备低电压穿越能力，还为将来实现“零电压穿越”预留了空间。

山东省风能资源位居全国第三位，已被列入国家风电发展规划中的第8个千万千瓦级风电基地。中国北车及置身于山东的北车风电公司掌握了风电电机、风电齿轮箱、主轴轴承、叶片等风电设备的核心制造技术，凭借自主创新，北车风电公司已成为山东省风电装备制造业的龙头企业，研制的1.5MW、2MW和即将下线的3MW风机，已初步形成了较为完善的产品系列；随着6MW海上风电机组研发项目的启动，北车风电产品也由陆上风电向海上风电进军，继续引领山东省乃至全国风电装备产业的快速健康发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/31917.html