

中国南车首台2.5MW风电齿轮箱出厂

近日，中国南车首台2.5MW风电齿轮箱组装验收完毕，发往风场进行样机试验，标志着中国南车具备了2.5MW风电齿轮箱的设计与制造能力。

2.5MW风电齿轮箱项目由中国南车下属子公司南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司（简称中国南车戚墅堰所）设计研发。项目自2010年10月启动，历时半年，顺利完成了设计、制造和试验，通过了第三方审核，并取得了德国“GL船级社”认证。在项目推进过程中，中国南车戚墅堰所充分发挥50多年来积累的材料工艺研发优势，以及铸造、热处理、机械加工、焊接与表面处理等多学科专业优势，攻克了设计、材料、大件铸造和加工组装等方面的技术难关，产品技术指标达到国际先进水平。

据悉，齿轮箱是风力发电机组关键零部件之一，技术难度大、要求高，对发电机组的正常运转至关重要。中国南车2.5MW风电齿轮箱的研制成功，是中国南车在风力发电产业布局方面迈出的重要一步，是中国南车进一步掌握风力发电机组核心科技，提升产品核心竞争力的重要标志。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/32554.html>