

日东电工将在中国生产环保车用新材料

《日本经济新闻》报道，日东电工已在苏州设立当地法人企业，将从8月开始生产环保车引擎用绝缘材料，注册金额为4亿日元。

日东电工的汽车引擎用绝缘材料拥有80%的全球市场份额，此前主要在日本福井县工厂生产，面向中国市场主要采取出口方式。随着中国国内大力开展环保汽车产业，丰田、本田等日系汽车生产商加快了在华环保汽车研发生产步伐，日东电工认为中国国内汽车新材料市场规模将进一步扩大，重新调整生产体系，开始在中国生产环保车引擎绝缘材料，计划到2015年把在华绝缘材料销售额提高4倍、达到75亿日元。

随着中国等新兴国家新材料市场的不断扩大，日本新材料生产商开始加快了向中国等海外投资步伐。日立化成工业（全球最大锂电池负极材料生产商）将于今年开始在山东生产锂电池负极材料；旭化成计划在韩国设立锂电池正负极分离器生产工厂。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/34039.html>