

HYUNDAI大举进军燃料电池车领域



根据外电报导，韩国最大的汽车集团HYUNDAI旗下KIA汽车品牌日前宣布在数周前在燃料电池技术研究上获得重大突破，预计在2012年就能开始量产燃料电池动力车，到2015年为止将有一万辆的销量。HYUNDAI此举被外界视为对竞争对手toyota在上月宣布，将在2015年时推出一款预定售价五万美元的环保氢气车的正面回应，两家车厂互相较劲的意味浓厚。

KIA燃料电池事业群总经理Byung Ki Ahn表示：“从2004年以来我们已经降低了90%的材料成本，我们新研发成功的燃料电池可以在一般温度与压力下作用，所以不再需要装置空气压缩机、使用的白金量也较少，所以能有效降低制造成本。而TOYOTA的目标是每年量产五万辆售价五万美元的燃料电池车，我们相信可以超越它。”KIA日前发表的B ORREGO FCEV燃料电池概念车起步加速0-100km/h仅需12秒，而且极速达到170km/h，更拥有600km的续航力。

近年来环保意识高涨，造成如油电混合动力车、全电动车等低碳排放甚至零欧诺某抵质瞧氛芭队车型。但即使是零碳排放的全电动车还是需要充电，而增加的用电量也间接使发电厂的负荷加重。以中国为例，虽然目前正在推动“十城千辆”的电动车发展计划，但因中国电力供给目前以煤炭火力发电为主，所以发展电动车是否只是将原本车辆的碳排放转嫁到发电厂身上颇受质疑。

所以不需充电，利用氢与氧反应后产生的电来推动引擎的燃料电池车才被视为真正环保的车款，日后若真的解决目前无法有效储存氢气的技术瓶颈，必定将造成新一波的汽车市场革命。

燃料电池车市场即将进入白热化竞争，虽然现在仍未知鹿死谁手，但能肯定的是地球环境绝对会是最大的赢家。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/35708.html>