

陕汽集团兰德公司成功研发两款纯电动重卡



在陕汽集团公司的积极推动和特种车事业部、德仕公司、汽车工程研究院的大力支持下，陕汽集团兰德公司最近成功自主开发研制出了两款纯电动重卡：纯电动牵引车、纯电动清扫车。此两款产品分别在特种车事业部和德仕公司试制成功后，随即以纯电动、零排放为特色引起了重卡行业的广泛关注，呈现出广阔的市场发展前景。

秉承节能、环保系统理念，纯电动可达到低碳要求。电动模式作为一种新的绿色动力能源，已经成为世界各主要国家和汽车制造厂商共同的战略选择。但从整车的实用角度来考虑，客户对纯电动重卡的续驶里程关注度最高。这次研发的两款纯电动车可以说汇聚了兰德公司的各项技术实力。

一、底盘形式：成功开发了可靠通用化、轻量化底盘，增加续驶里程，整车性能满足牵引车/清扫车需求。一般纯电动车所使用的动力来源是蓄电池，电力用尽后经由车外输入电源给电池充电。在一定的电池容量及性能下，整车重量越大，车辆加速等情况消耗的能量越高。而对底盘的轻量化设计，加大了整车的重量能量密度，增加续驶里程，相比较同功能底盘具有绝对优势。

二、动力形式：结合清扫车特点选用了安全、节能、电压稳定的蓄电池。牵引车大胆选用了具有超长使用寿命、宽温度范围、充电快速、无需人工维护等优点的超级电容。从而解决了因传统蓄电池单位重量储能少、寿命低、报废物不环保等问题。两种动力能源的不同尝试，尽最大可能挖掘各能源的潜在性能，使得纯电动重卡形式更加多样化，纯电动重卡技术日趋完善、成熟。

三、融入了再生制动技术，在车辆行驶过程中给电容充电，增加动力能源蓄电量。转动中的车轮带动电机，把动能转回电能后蓄入动力能源，上坡时的位能也可及时的蓄回动力能源，相比较同性能容量动力能源，可缩短充电时间和加大续驶里程。

纯电动牵引车和清扫车的研制成功，标志着陕汽集团新能源专业开发团队已经初步掌握了相关专用底盘、动力电池系统关键技术，为以后大批量产销奠定了扎实基础。

(编辑/李艳娇)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/38648.html>