

## 国内首台“纯电动移动警务平台车”下线

“我们想到的，你们都做到；我们没想到的，你们也做到了！”日前，国内第一辆10.5米纯电动移动警务平台车在东风汽车股份新能源商用车公司下线，见到样车后，襄阳市公安部门的警官如是说。



这款车由“东风天翼”纯电动客车为主体改装而成，走近这辆10.5米长的纯电动移动警务平台车，记者的第一感觉是，空间很大。车里划分出了四块分工明确的区域：首先是肩负重任的警员办公区，在这个区域内，液晶显示屏、监视器、照明系统、广播系统等设施一应俱全，尽管内容繁多，却井然有序。负责项目的刘警官说，这些设施基本可以满足信息采集、查询，以及执法办案等工作的日常需要。除此之外，接待群众来访、报警求助的接待区；配备工作台，设置地环的办案区；配有床铺，供民警休息的生活区一应俱全。有了这四个分工明确的区域，把这辆车称为“移动的派出所”一点也不为过。

据介绍，车上配备的GPS设备、定位功能对讲机可以让公安部门实时掌握城市街面的警力分部；同时，仅在这辆车内，就可以实现全市城市、道路视频监控的整合，这种治安防控一体化的功能将为城市治安提供强有力的保障。另外，这款纯电动移动警务平台车也是一个交通管理全时化平台，通过整合街面交警及巡逻民警的力量，真正实现一警多能，让城市24小时不失控。

东风股份总经理助理朱文灿介绍，在9月底获悉公安部门的信息后，东风股份新能源商用车项目平台迅速做出反应，并积极制定方案。公安部门审阅方案后，双方一拍即合，紧锣密鼓的制造阶段随之开始。得益于先前在新能源商用车研发上的经验，制定的方案中已经充分考虑到所有可能出现的状况，这使得后续的制造过程一气呵成。在工作人员放弃所有休息时间的共同努力下，终于在10月23日凌晨打造出了这款国内首台的10.5米纯电动“移动警务平台车”。从获得信息到样车下线仅仅用了一个月时间，在短时间内研发、制造出这样一款功能齐备、并得到公安部门高度肯定的纯电动移动警务平台车，背后蕴含的是东风汽车股份在新能源商用车研发上的强劲实力。

东风股份自2005年开始进行新能源商用车研发以来，已在电池应用管理技术、驱动控制技术、辅助动力系统、整车设计方面取得可观的成绩，并掌握了驱动控制核心技术。在此前2012中国(杭州)国际新能源汽车产业展览会上，东风汽车股份带去的纯电动校车、电动环卫车、电动物流车三款车型已经显示出了东风汽车股份在新能源商用车研发上的实力。这三款车型代表了未来纯电动车的三个重要发展方向，也是最适宜发展纯电动车的几个领域。在这三个技术平台的基础上，东风汽车股份新能源项目组针对细分市场的需求，利用其中一个平台技术加以延伸，在短时间内成功打造出了此款纯电动移动警务平台车，这也是东风汽车股份对市场需求拥有敏锐嗅觉的又一次具体体现。

此次纯电动移动警务平台车的又一次成功，不仅是东风股份新能源商用车业务上的成功拓展，更是在车辆技术、电气技术、专用设备技术的一次高度融合，实现技术的进一步提升。

(编辑/李艳娇)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/40165.html>