

## 俄罗斯将氢燃料动力装置进行测试



“萨罗夫”号试验潜艇（资料图）

俄罗斯海军将于今年年底在B-90“萨罗夫”（Sarov）号潜艇上对第一套俄罗斯自制的氢燃料动力装置进行测试。未来，俄罗斯海军677计划“拉达”级潜艇和“阿穆”潜艇都将采用这种动力装置，而德国海军的U-212和U-214潜艇已经使用了类似的动力装置。

据称，传统的柴电潜艇都采用电池供给电力，如果电池用完，那么潜艇必须浮出水面充电，而氢燃料发动机则采用氢燃料电池提供电力。这种新型的发动机是一种不依赖空气的动力装置，将极大地增加常规潜艇的续航力，并且还能降低潜艇的噪音。据有关人士表示，采用这种不依赖空气动力装置的俄制常规潜艇将可以和德制的柴电潜艇媲美。

今年7月，俄罗斯海军司令决定重新建造被前任海军司令暂停的677计划柴电潜艇。之前，海军对677计划潜艇的新型不依赖空气动力装置的技术性能不太满意，需要对其进行改进。到目前为止，俄罗斯海军仅只建造了一艘677计划潜艇“圣彼得堡”号，目前该艇正在进行海试。另外两艘677计划潜艇“克朗斯塔德”（Kronshtadt）号和“塞瓦斯托波尔”（Sevastopol）号正在建造中。虽然该项目的建造计划被暂停，但是如果这种俄制的氢燃料动力装置能够测试成功，那么俄罗斯将会重新启动677计划潜艇的建造计划。

“萨罗夫”（Sarov）号潜艇是一艘试验艇，排水量为4000吨，主要用于测试新型武器和设备。（中国船舶工业综合技术经济研究院 吴小兰）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/40174.html>