

## 北汽新能源与英飞凌联合实验室正式成立



2012年12月26日，北京汽车新能源汽车有限公司(BAIC NEA，以下简称北汽新能源公司)与英飞凌科技亚太有限公司(FSE：IFX / OTCQX：IFNNY，以下简称英飞凌)在北京举行联合实验室签字挂牌仪式。这标志着北汽新能源汽车自主研发的步伐将逐步加快，与英飞凌公司技术合作的进一步深入。同时，这也是英飞凌在中国本土化战略的重要合作项目，体现了英飞凌坚定不移的助力本土汽车企业自主研发和创新的决心。

北京汽车新能源汽车有限公司总经理方青、副总经理张青平，英飞凌科技(中国)有限公司汽车业务高级总监徐辉，英飞凌集成电路(北京)有限公司执行董事刘鲁伟等领导出席了双方的签约仪式。

### 中德名企联手-自主研发是关键

北汽新能源和英飞凌的合作始于2010年10月，北汽新能源在电动汽车整车控制器(VCU)的开发中，采用英飞凌半导体器件，在较短的时间内开展了研发、测试、试验、生产等工作，完成了1,000多套的VCU批量生产，正式用于C30 DB、M30RB等纯电动汽车运行，取得了良好的示范运行效果。

随着北汽新能源公司的快速发展，双方的合作上升到了新的战略高度。双方发现：需要解决北汽新能源众多车型的整车研发项目中存在的多种控制系统、项目周期短和人员短缺等现实难题，需要在控制器开发中采用快速、集成式的平台化开发。

经过多轮次沟通，双方希望通过建立联合实验室的方式解决协同开发问题。双方计划利用联合实验室，首先开展基于整车控制器平台的联合开发，特别是在英飞凌16位(32位)单片机(MCU)快速硬件平台开发、规范化底层软件的开发与基于控制模型的软件集成开发方面，探索更加高效的新能源汽车控制系统的集成开发流程。

“我们将坚持自主开发整车控制器的技术路线，也欢迎英飞凌这样的优秀半导体公司加入我们的团队，开展深度合作，希望今后能加大合作力度，发挥双方的优势，将新能源汽车推向真正的产业化。”北汽新能源公司副总经理张青平先生如是说。

英飞凌科技(中国)有限公司汽车业务高级总监徐辉女士表示：“在传统汽车电子领域，英飞凌一直是系统供应商们的优秀合作伙伴，是车厂的2级供应商，我们依靠德国的品质、严谨的作风和不断的创新为未来的汽车应用提供动力。我们将为北汽新能源提供硬件芯片方案以及底层软件和开发工具支持，助力北汽新能源汽车的产业化项目的深入展开。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/42521.html>