

太“闪”的LED顶灯成为马路“光污染”



的士顶灯在夜间特别亮，且不停闪烁

关注理由：因频频误报警情，福州全市3500多辆的士上安装的LED顶灯，七成报警功能被停掉，成了“广告牌”。昨日，多位市民拨打本报热线建议，假如的士LED顶灯成“纯广告牌”，应该弃用——“耀眼的灯光、滚动的字幕，的士LED顶灯已经成了马路上新的‘光污染’，驾车跟在的士后面，视线会不自觉地被顶灯上闪烁的广告吸引，盯久一点就会眼花。”此外，还有市民反映，LED顶灯安装的位置太高，还会遮挡后车驾驶人的视线。

当初为的士安装LED顶灯，目的是为了在的哥遭遇险情时，多一个救急渠道，如今报警功能停用，的哥失望，市民投诉，沦为“广告牌”的的士顶灯该何去何从？

市民投诉

的士顶灯刺眼影响他人开车

“跟在的士后方开车，常被的士顶灯的广告骚扰，特别是在路口等红绿灯的时候，视线要往前看，难免会被LED顶灯上不断闪烁的广告影响，特别是晚上，LED顶灯实在太亮了，盯久一点就会眼花。”

昨日，市民邱先生拨打本报热线反映，的士LED顶灯已经成了马路“光污染”，对其他驾车者的影响，类似于违规改装的氙气灯，假如停用了报警功能，LED顶灯也应该卸掉。邱先生说，除了灯光刺眼，LED顶灯广告“强制传播”给其他人，也会让人觉得烦躁。

对于的士LED顶灯，市民龚女士也认为，应该卸掉。龚女士说，开车时，就经常受到LED顶灯的影响，“灯光实在太亮了，广告字幕还不断滚动，一直闪烁，让人眼花”。另外，龚女士还担心，如果有车主被LED顶灯上的广告吸引，不专心开车，搞不好还会引发车祸。

另外，还有不少市民反映，LED顶灯安装的位置也不合理，“我们开车时，不仅要注意前方这辆车的情况，还要判断远处的路况，注意远处车辆有没有突发情况，的士LED顶灯装在车顶，显示屏也很大，会遮挡后车驾驶人的视线，影响后方车辆行驶。”记者 施建华 林丹文/图

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/42626.html>