滨州市购置200辆新能源公交车

记者近日从山东滨州市公交公司了解到，2012年滨州市新购置了100辆新能源空调公交车，并对公交线网进行优化布局，新设立公交线路5条，延伸调整线路14条，调整后的城市公交日综合运量达到7万人次。同时，先后投资1亿元，建立两处公交车加气站，完成部分线路电子智能站牌和候车亭的建设。目前，市城区基本形成了以汽车总站为中心、贯通市区连接各乡镇办驻地、辐射90%以上村庄、四通八达、纵横交错的城乡一体化公共交通网络。

两年购置200辆新能源公交车，构建低碳公交系统

市公交公司按照市政府要求，在市交通运输局的大力支持下，对城区的的公交车进行了加密和更新，在2011年购置100辆新能源空调公交车的基础上，又在2012年新增100台新能源空调公交车，把污染严重、能耗大、冒黑烟的车辆全部更新，逐步构建起低碳公交系统。

据悉，新能源公交车全部以天然气为燃料，车身分绿、蓝、黄三种外观颜色，具有豪华、舒适、节能、环保等特点。同时，新能源公交车运用集中润滑、缓速装置、GPS定位、安全监控和自动报站等系统，配置科技含量高、安全性能好。

“新换的公交车夏天凉快，冬天暖和，内部空间也大，坐起来确实感觉很舒服。”市民张女士对于公交车的改头换面非常满意，她每天要乘坐107路公交车上下班，对于公交车这两年的变化感触颇深，“原来的公交车内部空间小，上来几个人就挤得满满当当，现在可宽敞多了。”

设立公交智能站牌，方便市民安排乘车时间

在黄河二路候车亭，记者发现每台电子智能站牌上都装有LED到站提示，通过站牌上的指示灯和电子屏幕，等车的市民可以清楚地得知下辆公交车行驶到什么位置，距离自己还有多远。智能站牌的设置，便于乘客合理安排时间。在每个站牌顶端还装有一个32寸的液晶电视，可以循环播放公益广告、天气预报、生活资讯等，不但方便了市民乘车，而且提升了城市形象。

为配合黄河二路景观大道改造，黄河二路的38组候车亭、站牌全部更新为公交智能电子站牌，并于2012年6月份前全部投入使用。渤海七路22组候车亭、站牌于去年10月份进行了升级改造，改造后的候车亭长12米、高2.8米，颜色为白色，样式新颖、美观大方，并安装了候车座椅。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/42746.html