

江森自控开发出用于微型混合动力车的锂电池

美国江森自控有限公司(Johnson Controls)开发出了微型混合动力车使用的锂离子充电电池模块。该模块的电压为48V，已在美国最大的汽车展会“ The North American International Auto Show(通称：底特律车展)” (2013年1月14 ~ 27日于美国底特律举行)上公开。

微型混合动力系统不将马达用于直接驱动，而是回收制动时的能量，在内燃机发动机起动等时使用这些再生能量。江森自控电池业务总负责人Alex Molinaroli(动力解决方案部门总裁)将微型混合动力车定位于今后的增长市场，他说道：“微型混合动力与配备怠速停止机构的车型相比可提高燃效，与混合动力车及纯电动汽车相比可降低成本。”

Alex Molinaroli还介绍说，微型混合动力系统“与汽油车相比可使燃效提高15 ~ 20%。我们的第一个目标是在燃效规定严格、环保意识高的欧洲扩大销售”。继欧洲之后，“还希望能在2020年之前在美国市场也被大量采用”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/43405.html>